

AVANT[®]

Návod na obsluhu a údržbu



Paletizačné vidly

Číslo produktu

850 mm SD

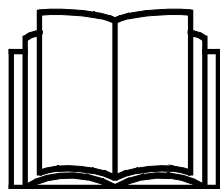
1100 mm HD

1200 mm XHD

A21047

A21039

A36589



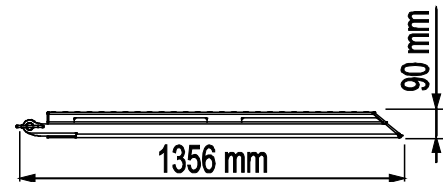
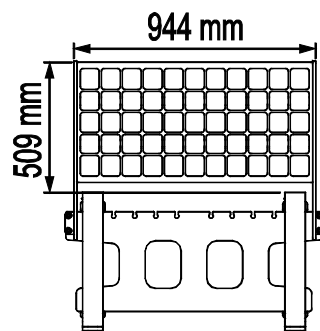
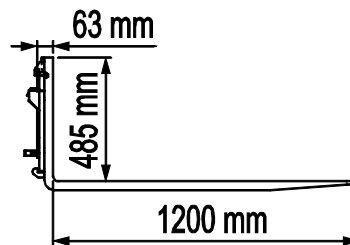
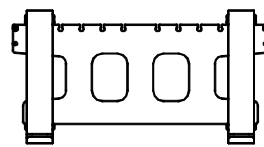
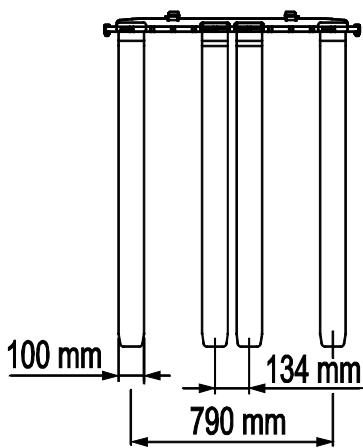
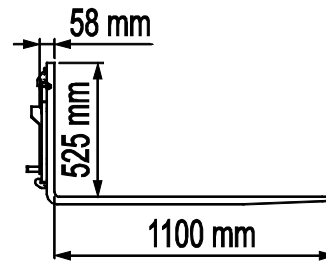
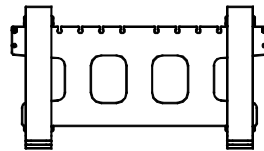
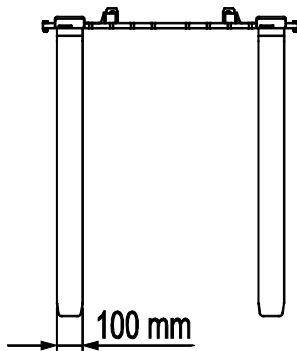
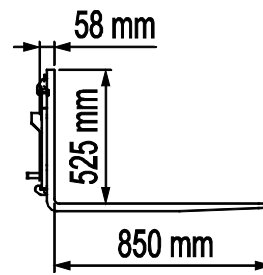
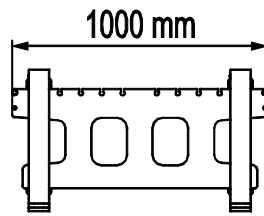
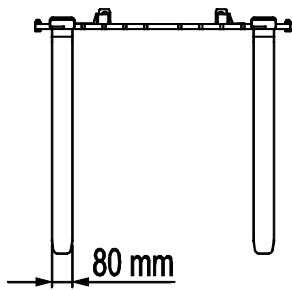
Please read this manual carefully before using the equipment,
and follow all instructions.

Keep this manual for later reference.

Manufacturer:

AVANT[®]
AVANT TECNO OY
e-mail: sales@avanttecno.com

Ylötie I
33470 YLÖJÄRVI
FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511



CONTENTS

1. PRED SLOV	4
Varovné symboly použité v tejto príručke	5
2. ÚČEL POUŽITIA	6
3. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PALETIZAČNÉ VIDLY	8
3.1 Osobné ochranné prostriedky	11
3.2 Proces bezpečného zastavenia	11
4. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	12
4.1 Bezpečnostné štítky a hlavné komponenty prídavného zariadenia	13
4.2 Zdvíhanie	14
5. MONTÁŽ PALETIZAČNÝCH VIDIEL	15
5.1 Montáž paletizačných vidiel	15
5.2 Pripevnenie paletizačných vidiel k nakladaču	17
6. PRÁCA S PALETIZAČNÝMI VIDLAMI	19
6.1 Kontroly pred použitím	20
6.2 Kvalifikácia obsluhy	21
6.3 Používanie paletizačných vidiel	21
6.3.1 Nastavenie šírky vidiel	21
6.3.2 Preprava nákladov	22
6.3.3 Ochranné návleky (voliteľná výbava)	24
6.3.4 Návleky na ochranu balíkov (Voliteľná výbava)	24
6.3.5 Podpera obrátenia (voliteľná výbava)	25
6.3.6 Používanie príslušenstva drapáka kmeňov	25
6.3.7 Limit pracovného zaťaženia	26
6.4 Kapacita zdvihu	26
6.4.1 Kapacita zdvihu – nakladače série 200	28
6.4.2 Kapacita zdvihu – séria 400 a 500	29
6.4.3 Kapacita zdvihu – séria 600	34
6.4.4 Kapacita zdvihu – séria 700	39
6.4.5 Kapacita zdvihu – séria 800	45
6.5 Práca na nerovnom povrchu	49
6.6 Práca s adaptérom náklonu	49
6.7 Uskladnenie prídavného zariadenia	49
7. ÚDRŽBA A SERVIS	51
7.1 Čistenie prídavného zariadenia	51
7.2 Kontrola kovových konštrukcií	51
7.3 Likvidácia na konci životnosti	51
8. ZÁRUČNÉ PODMIENKY	52

I. Predslov

Spoločnosť Avant Tecno Oy by sa vám chcela poďakovať za zakúpenie tohto prídavného zariadenia pre váš nakladač Avant. Prídavné zariadenie bolo navrhnuté a vyrobené na základe dlhoročných skúseností s vývojom a výrobou produktov. Oboznámením sa s touto príručkou a dodržiavaním pokynov zaistíte svoju bezpečnosť a zabezpečíte spoľahlivú prevádzku a dlhú životnosť zariadenia. Pred použitím zariadenia alebo vykonávaním údržby si pozorne prečítajte tieto pokyny.

Účelom príručky je pomôcť vám:

- prevádzkovať zariadenie bezpečne a efektívne
- pozorovať akékoľvek nebezpečné situácie a predchádzať im
- udržať zariadenie v neporušenom stave a zabezpečiť dlhú životnosť

Na základe týchto pokynov môže prídavné zariadenie a nakladač bezpečne používať aj neskúsený používateľ. Príručka obsahuje dôležité pokyny aj pre skúsených operátorov Avant. Pred použitím zariadenia sa uistite, že všetky osoby používajúce nakladač boli riadne poučené a oboznámili sa s návodom na obsluhu nakladača, každým používaným prídavným zariadením a všetkými bezpečnostnými pokynmi. Je zakázané používať zariadenie na iné účely alebo iným spôsobom, ako je opísané v tejto príručke. Túto príručku majte vždy pri ruke počas celej životnosti zariadenia. Pri predaji alebo prevode zariadenia nezabudnite túto príručku odovzdať novému vlastníkovi. Pri strate alebo poškodení príručky si môžete vyžiadať novú príručku od svojho predajcu Avant alebo od výrobcu.

Okrem bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode na obsluhu musíte dodržiavať všetky predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce, miestne právne predpisy a ďalšie nariadenia týkajúce sa používania zariadenia. Najmä sa musia dodržiavať nariadenia týkajúce sa používania zariadenia na verejných cestách. Predtým, ako nakladač začnete používať na ceste, spojte sa so svojím predajcom Avant, ktorý vám poskytne ďalšie informácie o miestnych požiadavkách.

S akýmikoľvek otázkami, žiadosťami o servis a náhradné diely alebo akýmikoľvek problémami, ktoré sa môžu vyskytnúť pri práci so strojom, sa obráťte sa na svojho miestneho predajcu AVANT.

Táto príručka je prekladom originálnych pokynov v anglickom jazyku. V dôsledku neustáleho vývoja produktu sa niektoré podrobnosti uvedené v tejto príručke môžu líšiť od vášho zariadenia. Obrázky môžu tiež zobrazovať voliteľné výbavu alebo funkcie, ktoré v súčasnosti nie sú k dispozícii. Vyhradzujeme si právo na zmenu obsahu návodu bez predchádzajúceho upozornenia. Copyright © 2023 Avant Tecno Oy. Všetky práva vyhradené.

Varovné symboly použité v tejto príručke

V tejto príručke sa používajú nasledujúce varovné symboly. Označujú faktory, ktoré je potrebné zohľadniť na zníženie rizika zranenia osôb alebo poškodenia majetku:



VAROVANIEBEZPEČNOSTNÝ VÝSTRAŽNÝ SYMBOL

Tento symbol znamená: „**Varovanie, dávajte si pozor! Ide o vašu bezpečnosť!**“

Pozorne si prečítajte nasledujúcu správu, ktorá varuje pred bezprostredným nebezpečenstvom, ktoré by mohlo spôsobiť vážne zranenie osôb.

Symbol bezpečnostného upozornenia a súvisiace bezpečnostné vyhlásenie označujú dôležité bezpečnostné správy v tomto návode. Používajú sa na upozornenie na pokyny týkajúce sa vašej osobnej bezpečnosti alebo bezpečnosti iných osôb. Keď vidíte tento symbol, buďte opatrný. Ide o vašu bezpečnosť. Pozorne si prečítajte nasledujúcu správu a informujte ostatných pracovníkov obsluhy.

NEBEZPEČENSTVO Toto signálne slovo označuje nebezpečnú situáciu, ktorá spôsobí smrť alebo vážne zranenie, ak sa jej nezabráni.

VAROVANIE Toto signálne slovo označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť, ak sa jej nezabráni.

UPOZORNENIE Toto signálne slovo sa používa, keď môže dôjsť k ľahkému zraneniu, ak sa pokyny nebudú dôsledne dodržiavať.

OZNÁMENIE

Toto signálne slovo označuje informácie o správnej prevádzke a údržbe zariadenia.

Nedodržanie pokynov uvedených vedľa symbolu môže mať za následok poruchy zariadenia alebo iné škody na majetku.

2. Účel použitia

Paletizačné vidly AVANT sú prídavné zariadenie navrhnuté a vyrobené na použitie s kompaktnými nakladačmi AVANT, ktoré sú uvedené v tabuľke 1. Paletizačné vidly predstavujú vynikajúci nástroj na manipuláciu s paletami štandardných rozmerov, ako aj iným nákladom. Nakladač Avant umožňuje jednoduchú manipuláciu s nákladom aj na miestach, kde sa bežné vysokozdvížne vozíky nedajú použiť. Nakladač Avant vybavený paletizačnými vidlami je univerzálne zariadenie na celoročnú manipuláciu s nákladom.

Existujú tri modely paletizačných vidiel určené pre rôzne modely nakladačov Avant, ako sa uvádza v tabuľke 1. Maximálne zaťaženie je pre každý model paletizačných vidiel odlišné. Nikdy nemanipulujte s bremenami, ktoré sú ťažšie ako deklarované maximálne zaťaženie. Skutočná prevádzková kapacita nakladača vybaveného paletizačnými vidlami závisí od modelu nakladača a rôznych faktorov prostredia, ako sa uvádza v tejto príručke. Viac informácií o kapacite zdvíhu svojho nakladača nájdete v návode na obsluhu nakladača. Príručka obsahuje grafy zaťaženia, ktoré sa vzťahujú na nakladače vyrobené v roku 2018 alebo neskôr.

Pri práci s paletizačnými vidlami je potrebné dodržiavať limity výkonu a stability nakladača, najmä pri práci v naklonenom teréne. Paletizačné vidly sa nesmú používať na zdvíhanie osôb. Je zakázané používať ich ako akýkoľvek druh pracovnej plošiny. Paletizačné vidly nie sú určené na žiadne iné použitie, než je uvedené v tejto príručke, a nesmú sa používať na žiadne iné účely, ako tie, na ktoré sú určené. Používanie paletizačných vidiel na iné účely ako zdvíhanie nákladu na paletách alebo iných samostatných nákladov, ktoré sa majú zdvíhať vidlami, môže poškodiť ramená alebo rám paletizačných vidiel. Zakazuje sa vešať náklad na paletizačné vidly. Ramená vidiel sa nesmú používať napríklad na zaklinovanie veľkých kameňov alebo na podobné úlohy, pri ktorých sú ramená vidiel vystavené vysokému zaťaženiu, ohýbaniu alebo nárazom. Ramená vidiel sa tiež nesmú ohýbať, zahrievať ani narovnávať po poškodení.

Ľahko nastaviteľný mechanizmus bočného posunu vidiel umožňuje ľahko prepravovať palety rôznych veľkostí. K dispozícii je aj predlžovacia zadná opierka pre náklad, ktorá sa dá použiť pri manipulácii s paletami s materiálmi, ktoré by z palety mohli spadnúť. Pri častom zdvíhaní a manipulácii s nákladom uľahčuje vybavenie nakladača systémom samovyrovnávania ramena opakované zdvíhanie.

Paletizačné vidly môžu byť vybavené voliteľnou výbavou na jednoduchšiu manipuláciu s rôznymi druhmi nákladu. Pri manipulácii s ťažkými paletami odstráňte z paletizačných vidiel všetky namontované návleky a voliteľné príslušenstvo, okrem predlžovacej zadnej opierky. Podpera obrátenia sa môže používať spolu s rotátorom prídavného zariadenia, aby sa kontajnery paletového typu dali vykladať do strán. Ochranné návleky a návleky na ochranu balíkov sa môžu inštalovať a používať s paletizačnými vidlami s priemerom 1100 mm a 1200 mm, ale najpraktickejšie sú s modelmi paletizačných vidiel, ktoré sú vybavené hydraulickým bočným posuvom. Návleky sa nasunú na vidly a zaistia sa k nim kolíkmi. Vidly s namontovanými návlekmi stále môžu manipulovať s bežnými paletami. Ochranné návleky pomáhajú pri manipulácii s väčšími rastlinami s koreňovými balíkmi.

Pri zdvíhaní iného materiálu ako paliet sa odporúča použiť drapák kmeňov (A33503), ktorý je vhodný na manipuláciu so samostatnými kmeňmi, malými zväzkami polien, stĺpkami na ploty alebo podobným voľným materiálom. Drapák je vhodný aj na jednoduchú manipuláciu s konármi stromov a zväzkami konárov, a tiež na premiestňovanie veľkých skál. Drapák kmeňov je prídavné zariadenie, ktoré sa dá namontovať na paletizačné vidly a drží voľný náklad na vidlách hydraulicky ovládaným drapákom. S paletami sa dá manipulovať, aj keď je drapák kmeňov pripojený k paletizačným vidlám, ale drapák obmedzuje maximálnu výšku palety.

Toto prídavné zariadenie bolo navrhnuté tak, aby vyžadovalo čo najmenšiu údržbu. Obsluha môže vykonávať pravidelné úlohy údržby. Obsluha nemôže vykonávať všetky opravy a náročné opravy a údržba sa musia zveriť špecializovaným technikom. Všetky údržbárske práce sa musia vykonávať pomocou vhodného bezpečnostného vybavenia. Náhradné diely sa musia zhodovať s originálnymi špecifikáciami, čo sa dá zabezpečiť iba použitím originálnych náhradných dielov. Môže byť k dispozícii samostatný katalóg náhradných dielov. Obráťte sa na svojho predajcu Avant.

Oboznámte sa s pokynmi týkajúcimi sa servisu a údržby. Ak máte ďalšie otázky o prevádzke alebo údržbe zariadenia alebo žiadosti o servis alebo potrebujete náhradné diely, kontaktujte svojho predajcu AVANT.

Stól 1 – Paletizačné vidly – Kompatibilita s nakladačmi Avant

Avant		220 _{séria 2} 225 225LPG	313S 320S	420 423 520 523	525LPG 528 530	e5 e6	630 635 640 645i 650i	735 745 750 755i 760i	850 860i
A21047	850 mm SD	•	•	•	•	•	•	(•)	(•)
A21039	1100 mm HD	-	(•)	(•)	•	•	•	•	•
A36589	1200 mm XHD	-	-	(•)	(•)	•	•	•	•

Modely označené (•) môžu byť pre menšie modely nakladačov príliš ťažké. Môžu byť tiež potrebné dodatočné protizávažia. Pri použití malých vidiel na väčších modeloch nakladačov sa vidly môžu poškodiť. Vyberte vidly, ktoré vyhovujú kapacite zdvihu nakladača.

Odporúčania o kompatibilite vychádzajú zo šírky nakladača, kapacity zdvihu a primeranej trhacej sily. Kapacita zdvihu nakladača sa dá určiť pomocou informácií uvedených v tejto príručke a diagramu zaťaženia zobrazeného v návode na obsluhu nakladača. V závislosti od prevádzkových podmienok môžu byť potrebné aj ďalšie protizávažia. Pre informácie o kompatibilite s modelom, ktorý nie je uvedený v tabuľke vyššie, sa obráťte na svojho predajcu Avant.

3. Bezpečnostné pokyny pre paletizačné vidly

Majte na pamäti, že bezpečnosť je výsledkom niekoľkých faktorov. Kombinácia nakladač-prídavné zariadenie je veľmi výkonná a nesprávne či neopatrné používanie alebo údržba môžu spôsobiť vážne zranenie osôb alebo poškodenie majetku. Z tohto dôvodu sa všetci operátori musia pred začatím práce dôkladne oboznámiť so správnym používaním, návodom na obsluhu nakladača a príručkou prídavného zariadenia. Nepoužívajte prídavné zariadenie, ak ste sa úplne neoznámili s jeho prevádzkou a súvisiacimi nebezpečenstvami.



NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne alebo neopatrné používanie prídavného zariadenia alebo používanie prídavného zariadenia, ktoré je v zlom stave, môže vyvolať riziko vážnych zranení. V bezpečnej oblasti sa oboznámte sa s ovládačmi nakladača, správnym postupom pripojenia a správnym spôsobom obsluhy prídavného zariadenia. Hlavne si preštudujte, ako bezpečne zastaviť zariadenie. Pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné opatrenia.

Pred prácou s prídavným zariadením si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny



VAROVANIE

- Pri pripájaní prídavného zariadenia k nakladaču **zabezpečte, aby zaistovacie čapy rýchlopínacej dosky nakladača boli v dolnej polohe a aby zaistili prídavné zariadenie k nakladaču.** Nikdy nezdvíhajte ani nepresúvajte nezaistené prídavné zariadenie.
- Toto prídavné zariadenie je navrhnuté tak, aby ho v jednom momente mohol používať jeden pracovník obsluhy. Nedovoľte iným osobám, aby sa pohybovali v blízkosti zariadenia, ktoré sa práve používa.
- Počas jazdy vždy prepravujte prídavné zariadenie v čo najnižšej polohe, aby ste udržali nízke ťažisko, a teleskopické rameno majte zatahnuté.
- **Riziko pustenía nákladu – Nikdy neprekračujte limit pracovného zaťaženia prídavného zariadenia.** Limit pracovného zaťaženia paletizačných vidliel závisí od ich modelu. Nikdy neprekračujte toto zaťaženie. Maximálne bremeno, ktoré sa dá s nakladačom zdvíhať, teda kapacita zdvihu, závisí od niekoľkých faktorov vrátane napríklad:
 - model nakladača
 - poloha nákladu na paletizačných vidliciach (horizontálna vzdialenosť ťažiska zaťaženia)
 - poloha a predĺženie ramena nakladača
 - poloha kĺbového rámu nakladača
 - protizávažia na nakladači
 - pohyby nakladača, jeho rameno a náklad
 - hladkosť a akýkoľvek sklon povrchu

Vždy postupujte podľa návodu na obsluhu nakladača, ak chcete určiť kapacitu zdvihu každého modelu nakladača. Ďalšie informácie nájdete na strane 26.
- **Riziko prevrátenia pri otáčaní s nakladačom – Pri manipulácii s ťažkými bremenami udržiavajte kĺb nakladača vo vystretej polohe.** Pri otáčaní kĺbu sa nakladač môže nakloniť dopredu. Kapacita zdvihu sa uvádza pre vystretý rám nakladača a pre plne kĺbový rám nakladača. Pre čo najlepšiu bočnú stabilitu majte vidly nastavené na čo najväčšiu šírku.



VAROVANIE

- **Riziko prevrátenia – Zachovávajte maximálnu kapacitu nakladača.** Dodržte maximálne zaťaženie uvedené v návode na obsluhu nakladača. Pozrite si aj informácie v tejto príručke. Ak je váš nakladač vybavený systémom ukazovateľa zaťaženia, buďte mimoriadne opatrný, keď je senzor ukazovateľa zaťaženia aktivovaný. Pokiaľ si nie ste istý ohľadom limitov svojho nakladača, obráťte sa na svojho predajcu Avant.
- **Riziko pádu nákladu – Paletizačné vidly používajte len na manipuláciu s paletami alebo nákladom, s ktorým sa manipuluje podobne ako s paletami. Na paletizačné vidly nikdy nevešajte náklad.** Manipulácia s inými predmetmi alebo voľnými materiálmi môže spôsobiť ľahký pád materiálu. Na pridržanie určitých nákladov na paletizačných vidliach použite ako prídavné zariadenie drapák kmeňov. Náklad zdvíhajte pomaly a sledujte polohu vidiel, aby náklad nespadol.
- **Riziko rozdrvenia padajúcim nákladom – Paletizačné vidly nikdy nenakláňajte smerom k nakladaču, keď je náklad zdvihnutý.** Naklonenie palety smerom k nakladaču môže spôsobiť pád nákladu vaším smerom na sedadlo vodiča. Uistite sa, že je náklad na palety zaistený. Nikdy nezdvíhajte vysoké stohy voľných materiálov. Náklad držte na paletách v stabilnej polohe. Ak je to možné, namontujte na vidlice zadný kryt. Paletizačné vidly používajte len s nakladačmi vybavenými konštrukciami ROPS a FOPS.
- **Rizika prevrátenia – Počas jazdy držte bremená blízko povrchu.** Prevážanie ťažkých bremien môže posunúť ťažisko nakladača a spôsobiť prevrátenie stroja. Pre najlepšiu stabilitu vždy prepravujte bremeno čo najnižšie a čo najbližšie k stroju, aby ste udržali nízke ťažisko.
- **Náhle pohyby môžu spôsobiť prevrátenie nakladača – Nakladač obsluhujte pomaly a pokojne.** Pri zdvíhaní bremena do alebo z vysokej polohy buďte opatrný. Vyhnite sa náhlým zmenám rýchlosti alebo smeru, aby ste udržali rovnováhu nakladača, a to najmä pri manipulácii s ťažkými bremenami. Jazdite pomaly a opatrne, hlavne v naklonenom teréne alebo na klzkých povrchoch.
- **Riziko rozdrvenia – Nikdy nedovoľte žiadnej osobe vstúpiť pod náklad, rameno nakladača alebo prídavné zariadenie.** Pri opustení sedadla vodiča sa môže zmeniť stabilita nakladača, čo môže spôsobiť prevrátenie stroja. Majte vždy na pamäti, že rameno môže neočakávane klesnúť v dôsledku straty stability alebo mechanickej poruchy alebo ak iná osoba obsluhuje ovládače nakladača, čo vedie k riziku rozdrvenia. Nakladač nie je určený na dlhšie držanie zdvihnutého bremena. Pred opustením sedadla vodiča pevne spustite prídavné zariadenie na zem a nikdy nedovoľte žiadnej osobe vstúpiť pod rameno alebo prídavné zariadenie.
- K paletizačným vidlám nikdy nepripájajte ani nepriväzujte reťaze, laná, háky alebo podobné zdvíhacie príslušenstvo. Paletizačné vidly sú určené na zdvíhanie bremien na paletách alebo iných bremien, ktoré sa dajú stabilne zdvíhať podobne ako palety.
- Používajte iba prídavné zariadenie, ktoré je v dobrom stave. Prídavné zariadenie neupravujte spôsobom, ktorý by mohol ovplyvniť jeho bezpečnosť. Zváranie, vŕtanie alebo akákoľvek iná úprava paletizačných vidiel alebo ich ramien je zakázaná. Ramená vidiel sa tiež nesmú ohýbať, zahrievať ani narovnávať po poškodení. Poškodené ramená vidiel sa musia vymeniť za nové.
- Uistite sa, že povrch unesie celkové zaťaženie. Vždy dodržte správne nastavenie tlaku v pneumatikách.


VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte prídavné zariadenie na zdvíhanie alebo prepravu osôb alebo ako akýkoľvek druh pracovnej plošiny, a to ani dočasne.
- Venujte pozornosť okoliu a všetkým ostatným osobám a strojom pohybujúcim sa v okolí. Venujte pozornosť obrysom terénu a iným nebezpečenstvám, ako sú vetvy a stromy, ktoré môžu siahať do oblasti vodiča, uvoľnené kamene a klzké povrchy.
- Ubezpečte sa, že priestor nad hlavou je dostatočný. Náraz do prekážky nad hlavou môže spôsobiť prevrátenie nakladača. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od elektrických káblov, svetiel alebo iných elektrických systémov. Náraz do častí pod prúdom môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Pri práci vnútri zabezpečte dostatočné vetranie. Nakladač nepoužívajte v uzavretých priestoroch bez ohľadu na typ motora alebo druh paliva. Koncentrácia výfukových plynov môže dosiahnuť nebezpečnú úroveň.
- Zariadenie používajte iba na určený účel. Iné použitie môže spôsobiť zbytočné bezpečnostné riziká a poškodiť zariadenie.
- Skontrolujte, či je nakladač vybavený potrebnými bezpečnostnými komponentmi a či sú komponenty v pracovnom stave. Musí sa používať bezpečnostný pás. Ak existujú osobitné riziká týkajúce sa pracovnej oblasti, použite vhodné bezpečnostné vybavenie.
- Taktiež si prečítajte bezpečnostné pokyny a informácie o správnom používaní nakladača v návode na obsluhu nakladača.


NEBEZPEČENSTVO
Riziko udusenía – Nikdy nepoužívajte nakladač so spaľovacím motorom v interiéri.

Používanie nakladača so spaľovacím motorom (nafta, benzín alebo LPG) v malých uzavretých priestoroch alebo v zle vetraných priestoroch môže mať za následok nebezpečné hladiny oxidu uhoľnatého (CO) a oxidu uhličitého (CO₂) v priebehu niekoľkých minút od naštartovania nakladača, čo môže spôsobiť stratu vedomia a dokonca smrť. **Nakladač nikdy nepoužívajte v interiéri alebo v čiastočne uzavretých priestoroch**, pokiaľ ste sa neubezpečili, že je nainštalovaný špeciálny vetrací systém. Veľké vnútorné priestory, ako sú sklady, hospodárske budovy alebo továrne, môžu mať dostatočný vnútorný objem, ktorý umožňuje dočasné používanie spaľovacích motorov, ale nemalo by sa s tým počítať.

Všetky spaľovacie motory produkujú okrem iných výfukových plynov aj oxid uhličitý (CO₂) a môžu uvoľňovať aj oxid uhoľnatý (CO), ktorý sa môže rýchlo koncentrovať a dosiahnuť nebezpečnú úroveň. Nakladač používajte iba vonku a ďaleko od okien, dverí a prieduchov.

Zvýšená hladina oxidu uhličitého alebo oxidu uhoľnatého v dýchanom vzduchu sa nedá zaznamenať bez špeciálneho meracieho zariadenia. Príznaky otravy oxidom uhoľnatým zahŕňajú nevoľnosť, bolesti hlavy, závrate, ospalosť a strata vedomia.

Ak si všimnete príznaky otravy oxidom uhoľnatým, ihneď prejdite na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekársku pomoc.



VAROVANIE

Riziko rozdrvenia – Nikdy nedovoľte iným osobám, aby sa dostali pod zdvihnuté prídavné zariadenie alebo rameno nakladača. Pamätajte si, že rameno nakladača sa môže spustiť alebo nakloniť, aj keď bol motor vypnutý. Nakladač nie je určený na dlhšie držanie zdvihnutého bremena. Pred opustením sedadla vodiča vždy spustíte prídavné zariadenie do bezpečnej polohy.



3.1 Osobné ochranné prostriedky

Nezabudnite nosiť vhodné osobné ochranné prostriedky:



- Hlučnosť na sedadle vodiča môže prekročiť 85 dB (A) v závislosti od modelu nakladača a pracovného cyklu. Dlhodobé vystavenie hlasnému hluku môže poškodiť sluch. Pri práci so nakladačom noste ochranu sluchu.



- Noste ochranné rukavice.



- Pri práci so nakladačom noste bezpečnostnú obuv.

3.2 Proces bezpečného zastavenia

Bezpečná poloha prídavného zariadenia pred priblížením sa k ramenu nakladača:



VAROVANIE

Vždy umiestnite prídavné zariadenie do bezpečnej polohy predtým, než sa k nemu priblížite. Bezpečná poloha zabráni neúmyselným pohybom prídavného zariadenia a ramena nakladača. Uvedomte si, že prídavné zariadenie sa môže pohnúť, aj keď je motor nakladača vypnutý. Proces bezpečného zastavenia:

- Úplne spustite rameno a spustíte prídavné zariadenie na zem.
- Vypnite motor nakladača a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vyberte kľúč zapalovania, aby ste zabránili naštartovaniu stroja.

4. Technické špecifikácie

Tabuľka 2 – Paletizačné vidly – Špecifikácie

Číslo produktu	A21047	A21039	A36589
Dĺžka vidiel:	850 mm	1 100 mm	1 200 mm
Typ a šírka ramena vidiel:	Kovaná oceľ, 80 mm ISO 2330	Kovaná oceľ, 100 mm ISO 2330	Kovaná oceľ, 100 mm ISO 2330
Hmotnosť paletizačných vidiel (zostava):	90 kg	115 kg	140 kg
Oddelenie ramien vidiel:	34-690 mm		
Limit pracovného zaťaženia: (maximálne technické zaťaženie a bod zaťaženia)	1000 kg, 400 mm	1400 kg, 400 mm	2000 kg, 500 mm
Kapacita zdvihu:	V závislosti od modelu nakladača. Pozrite si kapacitu zdvihu na strane 26		
Kompatibilné nakladače AVANT:	Pozrite si tabuľku 1 na strane		
Voliteľná výbava			
Zadný rám:	A36346, 21 kg Pozrite si stranu 15		
Ochranné návleky:	-	A444929, 57 kg Pozrite si stranu 23	
Návleky na ochranu balíkov:	-	A448768, 27 kg Pozrite si stranu 24	
Príslušenstvo drapáka kmeňov:	A33503, 50 kg Pozrite si stranu 25		
Podpera obrátenia:	A441445, 24 kg Pozrite si stranu 24		

4.1 Bezpečnostné štítky a hlavné komponenty prídavného zariadenia

Nižšie sú uvedené štítky a označenia na prídavnom zariadení. Štítky musia byť na zariadení viditeľné a čitateľné. Vymeňte akýkoľvek nejasný alebo chýbajúci štítok. Nové štítky môžete získať od svojho predajcu alebo s využitím kontaktných informácií uvedených na zadnej strane.



VAROVANIE

Uistite sa, že sú všetky varovné nálepky sú čitateľné. Výstražné štítky obsahujú dôležité bezpečnostné informácie a pomáhajú identifikovať a zapamätať si riziká spojené so zariadením. Vymeňte poškodené alebo chýbajúce varovné štítky za nové.



A46771



A46772

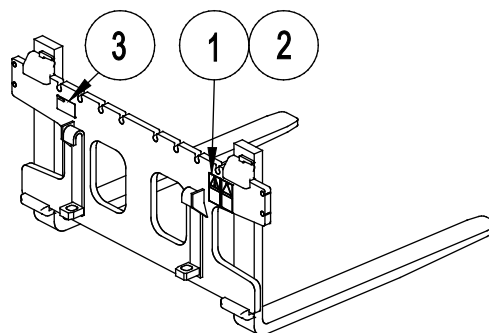
Avant Tecno Oy Ylötie 1 FIN-33470 YLÖJÄRVI		
TYPE	No.	
kg	Max load	kg
2015	Made in EU www.avanttecno.com	

Identifikačný štítok prídavného zariadenia

Nalepenie novej nálepky: Povrch dôkladne očistite, aby ste úplne odstránili masť. Nechajte povrch úplne vyschnúť. Odlepte ochrannú fóliu z nálepky a pevne nálepku pritlačte, aby ste ju nalepili. Dajte pozor, aby ste sa nedotkli lepidla nálepky.

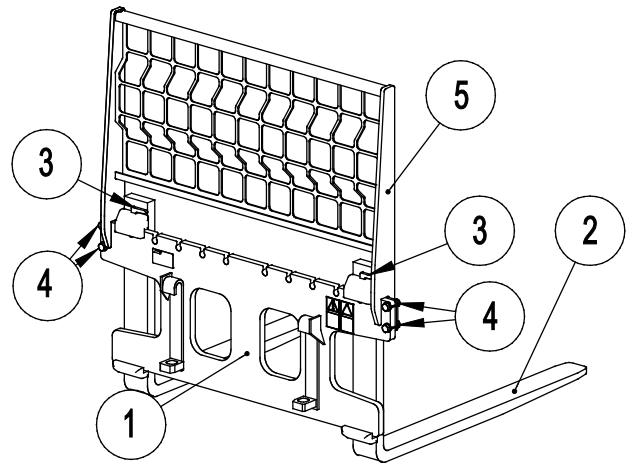
Tabuľka 3 – Umiestnenie nálepiek a varovné správy

Nálepka	Varovná správa
1 A46771	Nebezpečenstvo nesprávneho použitia – Pred použitím si prečítajte pokyny.
2 A46772	Nebezpečenstvo rozdrvenia – Nechodte pod zdvihnuté prídavné zariadenie, držte sa mimo zdvihnutého zariadenia.
3	Identifikačný štítok prídavného zariadenia



Tabuľka 4 – Paletizačné vidly – Hlavné komponenty

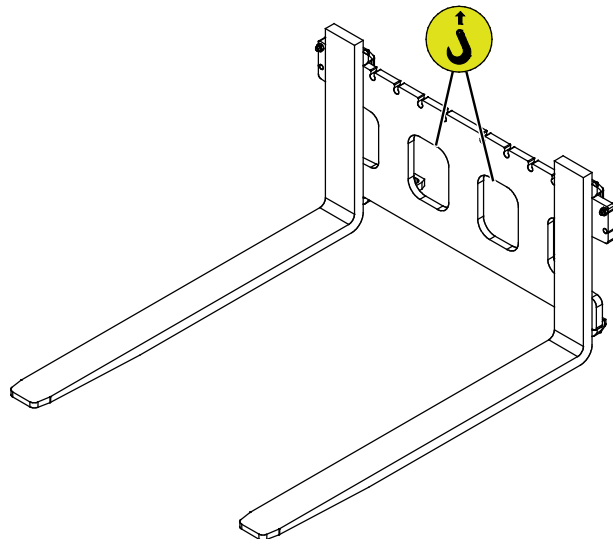
1	Rám s rýchlopínacími konzolami Avant
2	Rameno vidly 850/1100/1200 mm
3	Zámok bočného posuvu
4	Skrutky koncovej zarážky alebo montážne skrutky zadného rámu/ochranného krytu
5	Naskrutkovaný zadný rám (voliteľná výbava)



4.2 Zdvíhanie

Uistite sa, že prídavné zariadenie je pri zdvíhaní riadne zaistené proti neúmyselným pohybom. Používajte vhodný druh zdvíhacieho príslušenstva, napríklad zdvíhacie popruhy, reťaze alebo háky. Nepoužívajte zdvíhacie príslušenstvo pri známkach poškodenia, deformácii alebo iných podmienkach, ktoré nie sú bezpečné.

Zdvihnite paletizačné vidly pomocou zdvíhacích bodov, ktoré sú znázornené na vedľajšom obrázku.



5. Montáž paletizačných vidiel

Na uľahčenie prepravy sa paletizačné vidly môžu dodávať v nezmontovanom stave. Paletizačné vidly sa dajú ľahko zmontovať podľa nižšie uvedených pokynov. Nástroje sú potrebné len na utiahnutie skrutiek, ktoré zaisťujú predlžovaciu zadnú opierku a vidly k rámu.

Ak chcete na paletizačné vidly namontovať drapák kmeňov, čo je voliteľná výbava, alebo iné príslušenstvo, postupujte podľa pokynov uvedených v samostatných príručkách príslušenstva.

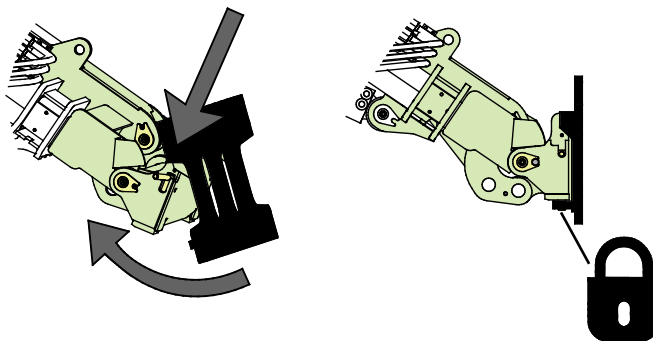
5.1 Montáž paletizačných vidiel

1. Namontovanie a zaistenie rámu k nakladaču

Na uľahčenie montáže vidiel najprv pripevnite a zaistite rám paletizačných vidiel na rýchchloupínaciu dosku nakladača.

Rám sa dá pripevniť ručne alebo umiestnením dosky rámu do vhodnej polohy, aby sa dala spojiť s nakladačom, ako je opísané v nasledujúcej kapitole.

Upozorňujeme, že komponenty sú ťažké. Nezabudnite na správne pracovné návyky.



1. Namontujte a zaistite rám paletizačných vidiel na nakladač



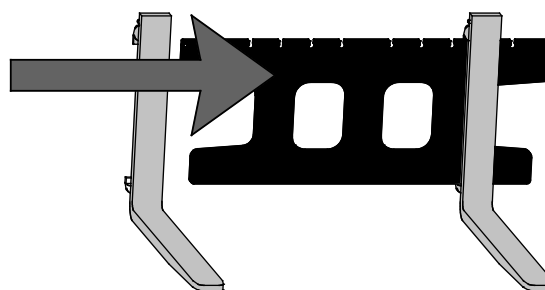
VAROVANIE

Riziko rozdrvenia – Nezamknuté prídavné zariadenie môže spôsobiť vážne zranenie. Uistite sa, že rám je zaistený k nakladaču. Pozrite si nasledujúcu kapitolu.

2. Montáž ramien vidiel

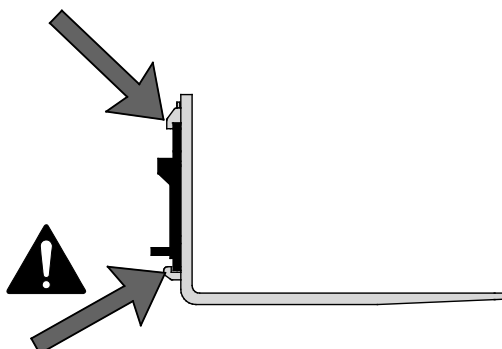
Po pripevnení dosky rámu na nakladač môžete vidly nasunúť na rám. Pohnite sa nakladačom k vidlám, nakloňte prednú dosku nakladača do zvislej polohy a nastavte výšku ramena tak, aby sa dali namontovať vidly.

Všimnite si uzamykací mechanizmus na hornej strane vidiel. Počas montáže vidiel by mal byť otočený do zvislej polohy.



2. Nasuňte ramená vidiel na rám

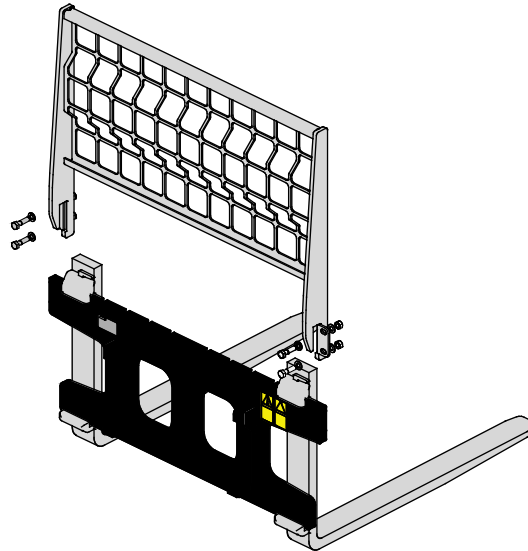
Uistite sa, že na rám je pripevnená aj dolná konzola.



3. Namontujte zadný rám alebo upevňovacie skrutky

Namontovanie zadného rámu:

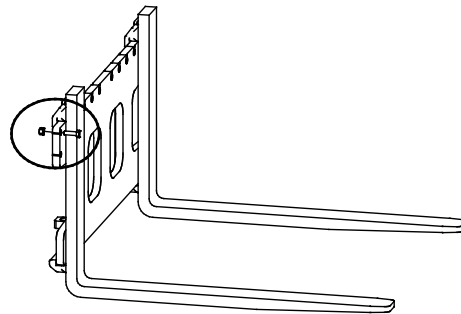
Pripevnite zadný rám dvoma skrutkami na obidvoch koncoch rámu.



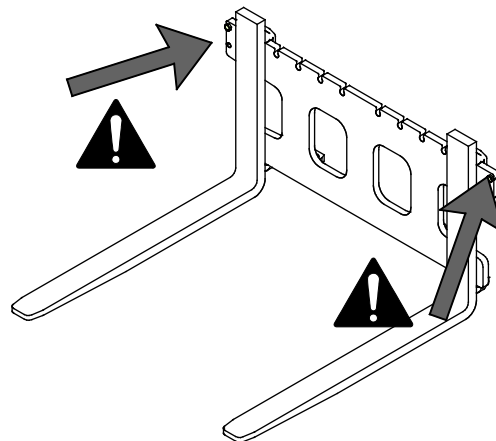
3A. Namontujte zadný rám

Ak nebude namontovaná predĺžovacia zadná opierka:

Dve skrutky dodané s paletizačnými vidlami musia byť upevnené do otvorov na obidvoch koncoch rámu.



Skrutky zabraňujú náhodnému skĺznutiu vidiel z rámu. Uistite sa, že ste skrutky dostatočne nasadili a utiahli.



3B. Skrutky držiaka ramena paletizačných vidiel

5.2 Pripevnenie paletizačných vidiel k nakladaču

Pripojenie prídavného zariadenia k nakladaču je rýchle a jednoduché, musí sa však vykonať opatrne. Prídavné zariadenie je namontované na rameno nakladača pomocou rýchloupínacej dosky a zodpovedajúcej súčasti na prídavnom zariadení.

Ak nie je prídavné zariadenie zaistené na nakladači, môže sa z neho spadnúť a vyvolať nebezpečnú situáciu. Ak prídavné zariadenie nie je úplne zaistené, s nakladačom nikdy nejazdíte a nikdy nezdvíhajte rameno nakladača. Na zabránenie nebezpečným situáciám sa vždy riadte spojovacím postupom popísaným nižšie. Taktiež musíte dodržiavať bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode.



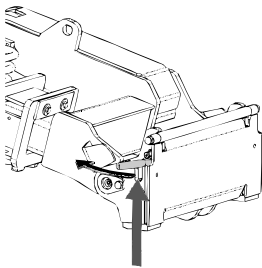
VAROVANIE

Riziko rozdrvenia – Uistite sa, že nezamknuté prídavné zariadenie sa nepohne ani nespadne. Nestojte v oblasti medzi prídavným zariadením a nakladačom. Montáž prídavného zariadenia vykonávajte iba na rovnom povrchu.

S nezaisteným prídavným zariadením nikdy nepohybujte ani ho nezdvíhajte.

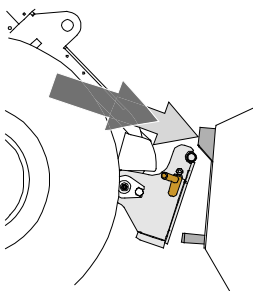
Rýchloupínací systém Avant:

1. krok:



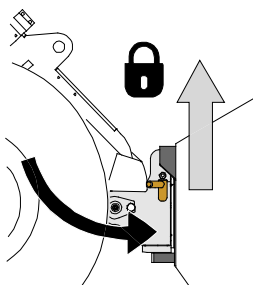
- Zdvihnite zaist'ovacie čapy rýchloupínacej dosky nakladača hore a otočte ich dozadu do drážky tak, aby sa zaistili v hornej polohe.
- Ak je váš nakladač vybavený uzamykacím systémom hydraulického prídavného zariadenia, pozrite si v návode na obsluhu nakladača ďalšie pokyny ohľadom používania uzamykacieho systému.
- Zaistite, aby hydraulické hadice boli umiestnené tak, aby sa nedostali medzi upínaciu dosku nakladača a prídavné zariadenie a aby neboli stlačené ani sa neotierali o ostré hrany.

Krok 2:



- Hydraulicky otočte rýchloupínaciu dosku do polohy šikmo vpred.
- Pohnite nakladač na prídavné zariadenie. Ak je váš nakladač vybavený teleskopickým ramenom, môžete ho využiť.
- Nastavte polohu horných čapov rýchloupínacej dosky nakladača tak, aby boli pod zodpovedajúcimi konzolami prídavného zariadenia.

Krok 3:



- Mierne zdvihnite rameno – ovládaci páku ramena ťahajte smerom dozadu na zdvíhanie prídavného zariadenia zo zeme.
- Otočte ovládaci páku ramena doľava, aby ste otočili dolnú časť rýchloupínacej dosky nakladača na prídavné zariadenie.
- Ručne zaistite zaist'ovacie čapy alebo použite hydraulické zaistenie.
- **Vždy skontrolujte zaistenie oboch zaist'ovacích čapov.**



VAROVANIE

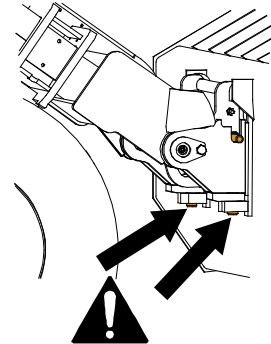
Riziko rozdrvenia – Zabráňte prevráteniu prídavného zariadenia. Nadmerné naklonenie alebo zdvíhanie nezaisteného prídavného zariadenia zvyšuje riziko prevrátenia prídavného zariadenia. Nepoužívajte automatické uzamknutie zaistovacích čapov, ak je prídavné zariadenie zdvihnuté viac ako jeden meter nad zemou. Ak sa zaistovacie čapy pri naklonení nevrátia do normálnej polohy, nenakláňajte ani nezdvíhajte prídavné zariadenie. Položte pripojené zariadenie na zem a zabezpečte ručné uzamknutie.



VAROVANIE

Riziko padajúcich predmetov – Zabráňte pádu prídavného zariadenia.

Prídavné zariadenie, ktoré nebolo úplne zaistené k nakladaču, môže spadnúť na rameno alebo smerom k obsluhu alebo spadnúť pod nakladač počas pojazdu, čo spôsobí stratu kontroly nad nakladačom. S nezaisteným prídavným zariadením nikdy nepohybujte ani ho nezdvíhajte. Pred pohnutím alebo zdvihnutím prídavného zariadenia sa uistite, že zaistovacie čapy sú v dolnej polohe a prechádzajú cez upínacie prvky na prídavnom zariadení na oboch stranách.



VAROVANIE

Uistite sa, že prídavné zariadenie je kompatibilné s nakladačom. Okrem mechanickej kompatibility prídavného zariadenia sa musí zabezpečiť stabilita nakladača, možné preťaženie prídavného zariadenia a kompatibilita ovládacích systémov nakladača. Ak používate prídavné zariadenie s nakladačom, ktorý nie je vhodný pre váš model prídavného zariadenia, možné riziká zahŕňajú prevrátenie, poškodenie v dôsledku preťaženia a riziká súvisiace s nekontrolovaným pohybom prídavného zariadenia a jeho častí. Ak sa váš nakladač neuvádza v tabuľke 1 na strane 7, opýtajte sa svojho predajcu Avant pred používaním tohto prídavného zariadenia.

6. Práca s paletizačnými vidlami

Skôr než začnete pracovať, znova skontrolujte prídavné zariadenie a pracovné prostredie a odstráňte všetky prekážky z pracovnej oblasti. Rýchla kontrola zariadenia a pracovnej oblasti pred použitím sú súčasťou zaistenia bezpečnosti a najlepšieho výkonu zariadenia.



VAROVANIE

Riziko prevrátenia – Vyhnite sa nadmernému zaťaženiu.

Pri manipulácii s príliš ťažkým bremenami alebo v dôsledku dynamických pohybov spôsobených pojazdom a manipuláciou s ťažkým bremenom sa nakladač môže prevrátiť. Keď je rameno nakladača v horizontálnej polohe alebo keď sa zaťaženie blíži ku kapacite zdvihu, nevysúvajte teleskopické rameno. Keď si všimnete, že zadné kolesá nakladača čoskoro stratia kontakt so zemou alebo ak indikátor zaťaženia nakladača (ak je namontovaný) vysiela signál:

- Pokojne spustite bremeno a zatahnite teleskopické rameno
- Zabráňte náhlym zmenám rýchlosti alebo smeru jazdy, keď je rameno zdvihnuté
- V prípade potreby použite ďalšie protizávažia



VAROVANIE

Riziko rozdrvenia – Uistite sa, že náklad sa nepohne ani nespadne. Keď je prídavné zariadenie zdvihnuté do veľkej výšky, nikdy ho nenakláňajte dozadu. Pracujte iba so strojmi, ktoré sú vybavené konštrukciami ROPS a FOPS.



VAROVANIE

Riziko rozdrvenia – Nikdy nedovoľte iným osobám, aby sa dostali pod zdvihnuté prídavné zariadenie alebo rameno nakladača. Pamätajte si, že rameno nakladača sa môže spustiť alebo nakloniť, aj keď bol motor vypnutý. Nakladač nie je určený na dlhšie držanie zdvihnutého bremena. Pred opustením sedadla vodiča vždy spustíte prídavné zariadenie do bezpečnej polohy.





VAROVANIE

Riziko pádu z výšky a rozdrvenia pod prídavným zariadením alebo nakladačom – Nikdy nepoužívajte prídavné zariadenie ako zdvíhaciu plošinu alebo na prepravu osôb. Nikdy nepoužívajte nakladač alebo jeho prídavné zariadenie na prepravu osôb alebo ako akýkoľvek druh pracovnej plošiny, a to ani dočasne. Nikdy nelezte na prídavné zariadenie.

Pred opustením sedadla vodiča vždy spustíte prídavné zariadenie na zem. Nakladač nie je určený na dlhšie držanie zdvihnutého bremena.



6.1 Kontroly pred použitím

- Skontrolujte všeobecný stav prídavného zariadenia a nakladača. Prídavné zariadenie sa nesmie používať, ak nakladač nie je v dobrom pracovnom stave. Pokyny na údržbu nájdete v kapitole 7.
- Z pracovnej oblasti odstráňte všetky prekážky a vopred pripravte palety na zdvíhanie. Nezabudnite na správne pracovné postupy a zbytočne neopúšťajte sedadlo vodiča.
- Skontrolujte, či sú palety, ktoré sa majú premiestniť, v dobrom stave a či je na nich zaistený náklad.
- Skontrolujte, či sú vidly správne pripevnené k rámu a či je bočný posun vidiel správne zamknutý.
- Uistite sa, či sú upevňovacie skrutky alebo predlžovacia zadná opierka na svojom mieste a dotiahnuté.
- Pri obsluhu zariadenia zabezpečte, aby sa okoloidúci nachádzali v bezpečnej vzdialenosti. Nedovoľte nikomu vstúpiť do nebezpečného priestoru ramena alebo stáť priamo pred nakladačom. Skontrolujte tiež, či sa dá s nakladačom bezpečne cívať.
- Vždy, keď je to možné, použite predlžovaciu zadnú opierku nákladu.
- Prídavné zariadenie alebo ovládače nakladača obsluhujte iba vtedy, keď sedíte na sedadle vodiča.
- Zaistite, aby sa nakladač a prídavné zariadenie používali bezpečne a podľa zamýšľaného účelu.
- Nepoužívajte paletizačné vidly na zdvíhanie osôb alebo ako akýkoľvek druh pracovnej plošiny.

6.2 Kvalifikácia obsluhy

Ak zamýšľate toto prídavné zariadenie používať, musíte splniť nasledujúce podmienky:

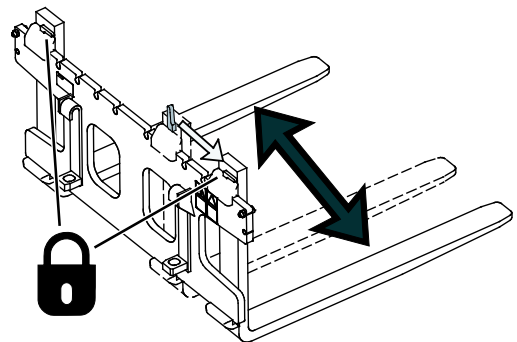
- Poznajete zamýšľané použitie prídavného zariadenia.
- Oboznámte sa s tým, ako nakladač bezpečne používať v rôznych pracovných podmienkach.
- Prečítajte si pokyny týkajúce sa používania prídavného zariadenia v tejto príručke a vždy sa nimi riadte.
- Majte k dispozícii túto príručku a návod na obsluhu nakladača.
- Zaistíte, aby sa nakladač a prídavné zariadenie používali bezpečne a podľa zamýšľaného účelu.
- Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať zariadenie.
- Nikdy nepracujte s nakladačom alebo prídavným zariadením pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu zhoršiť úsudok alebo spôsobiť ospalosť, alebo ak nie ste inak zdravotne spôsobilý na obsluhu zariadenia.
- Predtým, než začnete stroj používať, absolvujte všetky povinné školenia požadované zamestnávateľom.
- Pri používaní zariadenia na cestách majte platný vodičský preukaz, ak to vyžaduje zákon.

6.3 Používanie paletizačných vidiel

Naučte sa manipulovať s kĺbovými nakladačmi v stiesnených priestoroch. Manipulačné vlastnosti kĺbového nakladača sa líšia od iných typov nakladačov alebo štandardných vysokozdvížných vozíkov. Môže sa vyžadovať špeciálne zaškolenie a prax. Precvičte si manipuláciu s nakladačom vybavenom paletizačnými vidlami a sledujte, ako sa paletizačné vidly pri otáčaní s nakladačom pohybujú do strán, a to pri jazde vpred aj pri cúvaní.

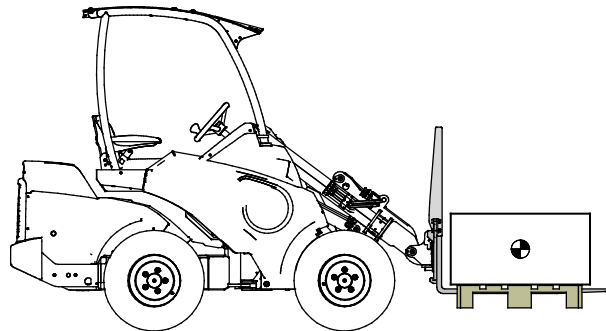
6.3.1 Nastavenie šírky vidiel

- Vidly vždy nastavte čo najširšie.
- Aby ste dosiahli čo najlepšiu horizontálnu stabilitu, zabráňte nerovnomernému horizontálnemu rozloženiu nákladu.
- Šírka medzi vidlami sa dá nastaviť otočením zaistovacích čapov na hornej strane vidiel do zvislej polohy.
 - Vždy zaistíte vidly do vyhradených medzier na ráme paletizačných vidiel a zabezpečte, aby sa nemohli pohybovať do strán.



6.3.2 Preprava nákladov

Pri každom použití paletizačných vidiel sa uistite, že je náklad dobre vyvážený a rovnomerne rozložený na obidvoch ramenách vidiel. Všetky bremená sa musia prepravovať čo najnižšie a čo najbližšie k nakladaču, ako je zobrazené na obrázku nižšie. Vidly držte nastavené čo najširšie.



Vzdialenosť ťažiska nákladu

Horizontálna vzdialenosť medzi ťažiskom a prednými kolesami nakladača ovplyvňuje kapacitu zdvíhu nakladača. Ako ukazujú schémy zaťaženia v tomto príručke, keď nakladač zdvihne rameno, zaťaženie pohybuje smerom od nakladača. Keď je rameno nakladača v horizontálnej polohe, zaťaženie je v maximálnej vzdialenosti. Pre túto polohu je deklarovaná kapacita zdvíhu.

Štandardná vzdialenosť ťažiska

Na vytvorenie schém zaťaženia sa ako ťažisko nákladu na paletizačných vidlách používajú tieto vzdialenosti. Vzdialenosť v závislosti od modelu nakladača, ako je zobrazené nižšie:

Nakladače série 200	400 mm
Nakladače série 400	
Avant 523	
Iné modely nakladača	500 mm

Táto vzdialenosť je vodorovná vzdialenosť medzi zvislou plochou ramena vidiel a ťažiskom nákladu na paletizačných vidlách.

Všimnite si, že zatiaľ čo vertikálna poloha nákladu nie je priamo relevantná pre kapacitu zdvíhu nakladača, ale vysoká vertikálna poloha nákladu znižuje bočnú stabilitu nakladača. Pre čo najvyššiu stabilitu nakladača by ťažisko nákladu by malo byť čo najnižšie.

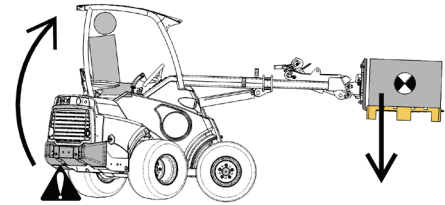
Kapacita zdvíhu a stabilita nakladača sú najlepšie, keď

- je kĺb nakladača udržiavaný vo vystretej polohe
- je ťažisko bremena čo najbližšie k nakladaču
- protizávažia sú prispôsobené nakladaču
- teleskopické rameno je počas zdvíhania zasunuté
- nezdvíha sa hrotmi vidiel



VAROVANIE

Riziko prevrátenia – Vyhnite sa nadmernému zaťaženiu. Ako usmernenie používajte maximálnu preklápaciu hmotnosť uvedenú v schéme v návode na obsluhu nakladača. Pamätajte si, že skutočná kapacita zaťaženia sa mení podľa prevádzkových podmienok, Veľký vplyv má hlavne vyrovnanosť pracovnej plochy. Buďte obzvlášť opatrný, keď je aktivovaný snímač zaťaženia nakladača (ak sa používa). Tiež uistite sa, že pôda unesie hmotnosť nakladača, a dodržte odporúčané tlaky v pneumatikách.



VAROVANIE

Zabráňte náhlej strate stability – Nikdy neťahajte bremená, napríklad z police. Ak je bremeno, ktoré chcete zdvíhať z výšky, príliš ťažké, nakladač sa môže pri cúvaní preklopiť dopredu. S nakladačom nikdy necúvajte a neťahajte, kým sa nebezpečíte, že nakladač dokáže manipulovať so zdvíhaným bremenom.



VAROVANIE

Nebezpečenstvo rozdrvenia – prudké pohyby môžu spôsobiť stratu stability. Pohyby, ako je náhle zastavenie, otáčanie alebo spustenie ramena, môžu spôsobiť stratu stability. Pri manipulácii s ťažkými bremenami jazdite vždy pomaly a používajte ovládače nakladača veľmi opatrne.

Ak nakladač nie je vybavený samovyrovnávaním ramena:



VAROVANIE

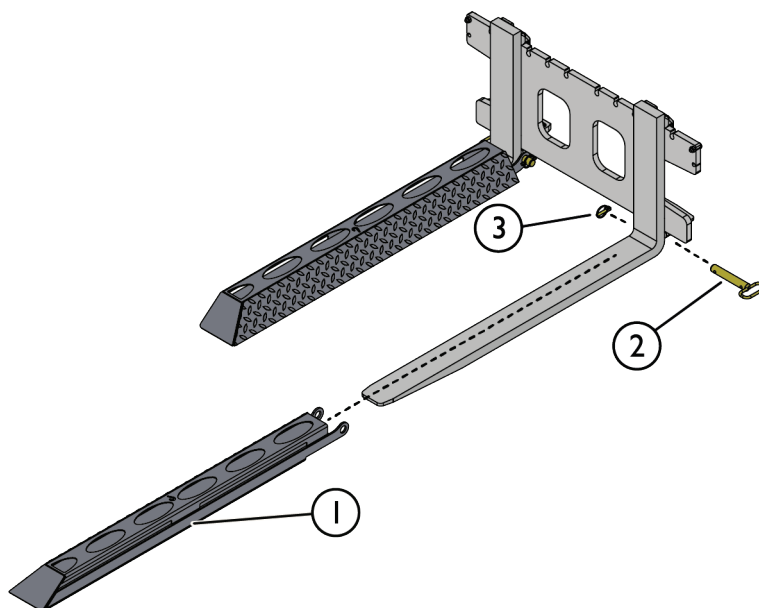
Zabráňte tomu, aby na vás spadol materiál – Sledujte polohu lyžice. Pri zdvíhaní materiálu do výšky sa súčasne musí nakloniť rýchlopínacia doska, aby sa zabránilo pádu bremena na nakladač alebo obsluhu. Vybavenie nakladača možnosťou samovyrovnávania ramena uľahčuje opakované nakladanie.

6.3.3 Ochranné návleky (voliteľná výbava)

Pre paletizačné vidly s dĺžkou 1100 mm a 1200 mm sú k dispozícii voliteľné ochranné návleky. Ochranné návleky sú určené najmä na manipuláciu s väčšími rastlinami s koreňovým balíkom. Rastliny lepšie držia na návlekoch ako len na vidliciach a riziko poškodenia koreňového balíku je menšie.

Návleky namontujte nasledovne:

1. Zatlačte návlek (1) na vidlicu, ako je zobrazené na vedľajšom obrázku.
2. Zabezpečte návlek skrutkou (2) a zistite ho pomocou zaisťovacích čapov (3).

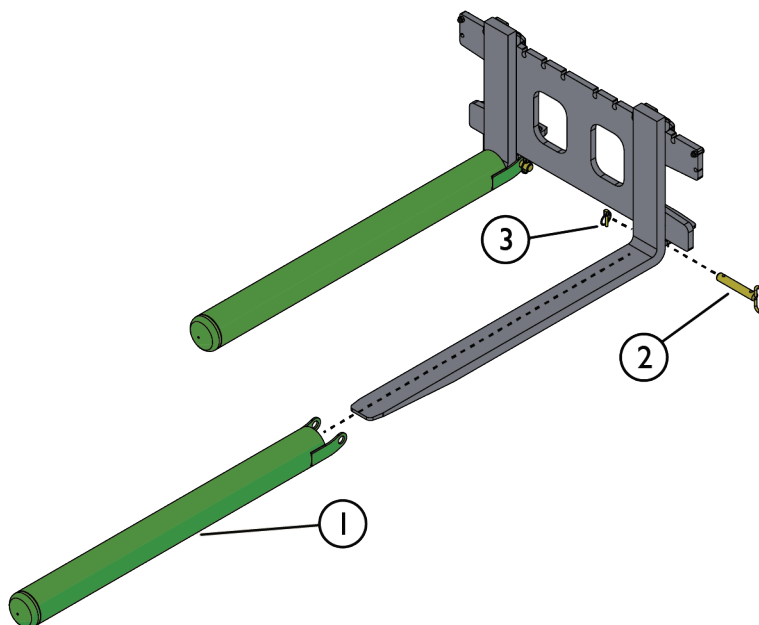


6.3.4 Návleky na ochranu balíkov (Voliteľná výbava)

Návleky na ochranu balíkov sú k dispozícii pre paletizačné vidly s dĺžkou 1100 mm a 1200 mm. Návleky na ochranu balíkov sú určené na manipuláciu s balíkmi a sú najpraktickejšie s modelmi paletizačných vidiel vybavenými hydraulickým bočným posunom.

Návleky namontujte nasledovne:

1. Nasuňte návlek (1) na vidlicu, ako je zobrazené na vedľajšom obrázku.
2. Zabezpečte návlek skrutkou (2) a zistite ho pomocou zaisťovacích čapov (3).

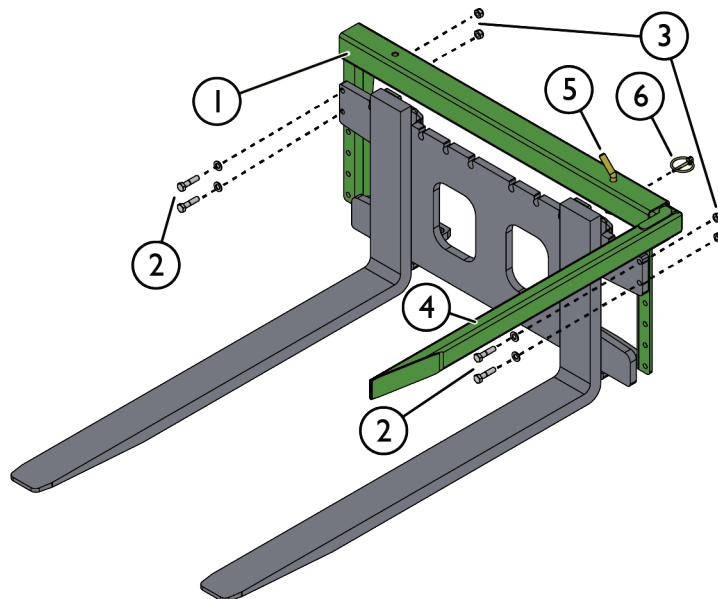


6.3.5 Podpera obrátenia (voliteľná výbava)

Podpera obrátenia A441445 je k dispozícii ako voliteľná výbava. Pri prevádzke paletizačných vidiel s adaptérom úplného obrátenia musí byť nainštalovaná podpera obrátenia.

Namontujte podperu (1) na vidlicu, ako je zobrazené na vedľajšom obrázku.

1. Odstráňte upevňovacie skrutky ramena vidlice z rámu paletizačných vidiel.
2. Uťahnite podperu (1) so skrutkami (2) a maticami (3).
3. Podperné rameno (4) sa dá namontovať na ktorúkoľvek stranu paletizačných vidiel pomocou zaisťovacieho čapu (5).
4. Zaisťovací čap (5) vždy zaisťte zaisťovacou závlačkou (6).

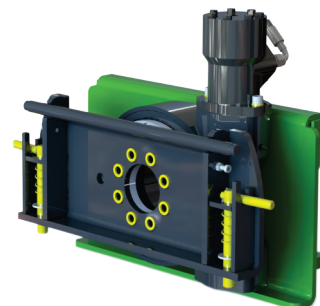


6.3.5.1 Práca s adaptérom úplného obrátenia

Paletizačné vidly sa dajú používať s adaptérom úplného obrátenia Avant A424406. Adaptér úplného obrátenia umožňuje úplne obrátiť prídavné zariadenie hlavou dolu.

Adaptér úplného obrátenia je namontovaný medzi paletizačnými vidlami a rýchlopínacou doskou nakladača.

Vždy si prečítajte príručku adaptéra úplného obrátenia. Viac informácií o spojovacích adaptéroch získate od svojho predajcu AVANT alebo na webových stránkach AVANT na adrese www.avanttecno.com.

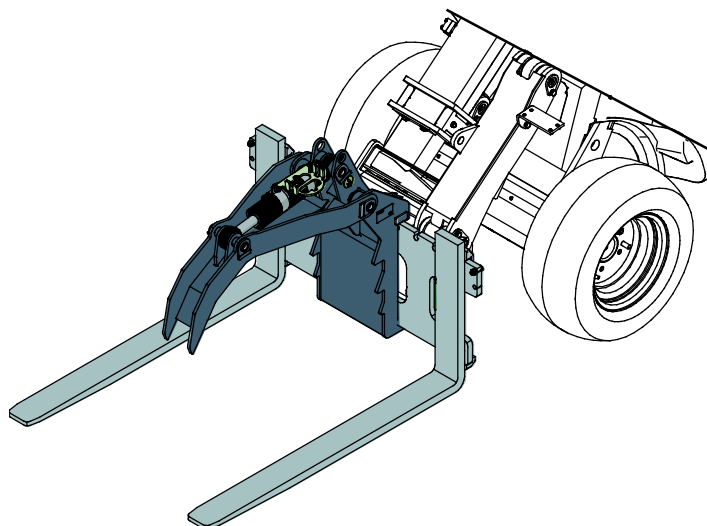


6.3.6 Používanie príslušenstva drapáka kmeňov

Paletizačné vidly A21047, A21039 a A36589 sa môžu používať spolu s drapákom kmeňov Avant A33503.

S paletizačnými vidlami, na ktorých je namontovaný drapák kmeňov, môžete zdvíhať a prepravovať samostatné kmene, menšie zväzky dreva alebo plotové stĺpiky. Drapák kmeňov je vhodný aj na zdvíhanie a presúvanie konárov stromov alebo hromád haluzí.

Na inštaláciu a používanie drapáka kmeňov si prečítajte jeho používateľskú príručku.



6.3.7 Limit pracovného zaťaženia

Limit pracovného zaťaženia každého modelu paletizačných vidiel je maximálne technicky prípustné zaťaženie paletizačných vidiel. Informácie o maximálnom bremene, ktoré sa dá s nakladačom zdvihnúť, nájdete v kapitole Kapacita zdvihu.

Nikdy nemanipulujte s nákladom, ktorý je ťažší ako limit pracovného zaťaženia každého modelu paletizačných vidiel. Nadmerné zaťaženie alebo ťažký náklad umiestnený ďalej, ako je menovitá vzdialenosť nákladu, môže poškodiť paletizačné vidly a spôsobiť pád nákladu.

Limit pracovného zaťaženia pre paletizačné vidly závisí od modelu paletizačných vidiel:

Model paletizačných vidiel	A21047	A21039	A36589
Limit pracovného zaťaženia*	1000 kg	1400 kg	2000 kg
Bod zaťaženia**	400 mm	400 mm	500 mm
Kapacita zdvihu	Maximálny náklad, ktorý možno bezpečne zdvihnúť nakladačom, a bod zaťaženia závisia od nosnosti nakladača. Pozrite si kapacitu zdvihu na strane 26 tejto príručky a návod na obsluhu nakladača.		

*Deklarovaný limit pracovného zaťaženia platí, keď je náklad rovnomerne rozložený na oboch ramenách vidiel a ťažisko nákladu je v uvedenej vzdialenosti.

** Táto vzdialenosť sa používa na definovanie maximálneho zaťaženia samotných paletizačných vidiel. Ďalšie informácie o vzdialenosti nájdete na strane 22.



VAROVANIE

Riziko pustenía nákladu – Nikdy neprekračujte limit pracovného zaťaženia prídavného zariadenia. Limit pracovného zaťaženia závisí od modelu paletizačných vidiel. Nikdy neprekračujte toto zaťaženie. Vždy si pozrite kapacitu zdvihu nakladača, ktorá znamená maximálne prípustné zaťaženie pri každom modeli nakladača.

6.4 Kapacita zdvihu

Kapacita zdvihu je maximálne povolené zaťaženie pre každý model nakladača pri zohľadnení nižšie uvedených podmienok. Kapacita zdvihu je stanovená ako 60 % preklápacej hmotnosti v polohe zobrazenej na obrázkoch a v tabuľkách v tejto kapitole. Vyššia hodnota sa dá použiť na pevnom a rovnom teréne, v ideálnych podmienkach. Na nerovných povrchoch je potrebné použiť nižšiu hodnotu.

Ak chcete určiť kapacitu zdvihu každého modelu nakladača, vždy postupujte aj podľa návodu na obsluhu nakladača. Schéma zaťaženia je zobrazená v návode na obsluhu každého modelu nakladača. Diagram umožňuje vyhodnotiť manipulačnú schopnosť nakladača podľa vzdialenosti medzi ťažiskom bremena a prednou nápravou nakladača.

Tento návod obsahuje schémy zaťaženia, ktoré zobrazujú kapacitu zdvihu pre rôzne modely nakladačov vyrobených v roku 2018 alebo neskôr. Platí to aj pre iné modely nakladačov, ak majú rovnaké zaťaženie nápravy a hlavné rozmery.

Kapacita zdvihu sa vzťahuje na schémy zaťaženia, keď

- sú nainštalované štandardné protizávažia nakladača
 - pridanie alebo odstránenie protizávaží môže značne zmeniť kapacitu zdvihu
- nakladač sa ovláda plynule a pokojne
 - prudké pohyby nakladača alebo jeho ramena môžu spôsobiť prevrátenie nakladača
 - kývanie nákladu môže spôsobiť prevrátenie nakladača
- že povrch je pevný, rovný a hladký

- dodrží sa odporúčaný tlak v pneumatikách.

Vždy si pamätajte, že skutočná kapacita zaťaženia sa mení podľa prevádzkových podmienok. Veľký vplyv majú hlavne šikmé plochy a nerovný terén v pracovnej oblasti. Uvedené hodnoty sa uplatňujú iba na rovnom a hladkom povrchu. Ak je váš nakladač vybavený systémom ukazovateľa zaťaženia, buďte mimoriadne opatrný, keď je senzor ukazovateľa zaťaženia aktivovaný.

Ako čítať schémy zaťaženia v tomto návode:

Kapacitu zdvihu závisí od horizontálnej vzdialenosti nákladu od prednej nápravy nakladača. Schémy zaťaženia zobrazujú kapacitu zdvihu v rôznych polohách ramena nakladača a s kĺbovým rámom nakladača v rovnej a plne vystretej polohe.

Schémy zaťaženia v tomto návode zobrazujú kapacitu zdvihu, ktorá je definovaná ako 50 % preklápacej hmotnosti nakladača v každej polohe.

Návod zobrazuje kapacitu zdvihu pre nakladače vyrobené v roku 2018 alebo neskôr. Platí to aj pre iné modely nakladačov, ak majú rovnaké zaťaženie nápravy a hlavné rozmery.

OZNÁMENIE

Nákresy schém zaťaženia zobrazujú približné vzdialenosti a výšku dosahu. Schémy zaťaženia poskytujú odhad vzdialeností, ktorý pomáha určiť kapacity zdvihu. Nie sú to presné výkresy vzdialeností.



VAROVANIE

Riziko prevrátenia – Pri manipulácii s ťažkými bremenami držte teleskopické rameno zasunuté. Nevysúvajte teleskopické rameno, keď sa zaťaženie blíži ku kapacite zdvihu nakladača alebo pri zdvihnutí nákladu do výšky.



VAROVANIE

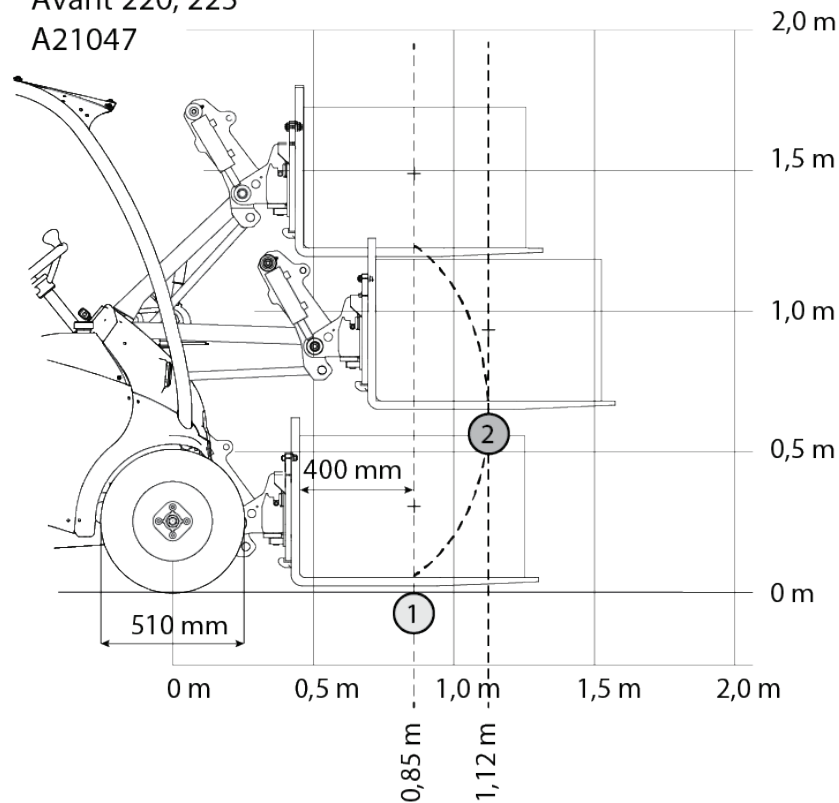
Riziko prevrátenia – Zachovávajte kapacitu zdvihu nakladača. Maximálne bremeno, ktoré sa dá s nakladačom zdvíhať, teda kapacita zdvihu (ROC), závisí od niekoľkých faktorov vrátane napríklad:

- Model nakladača a paletizačných vidiel
 - V tomto návode na obsluhu sa kapacita zdvihu počíta bez namontovaného zadného krytu.
 - Ak je nakladač vybavený inou voliteľnou kabínou ako konštrukcia ROPS, kapacita zdvihu bude vyššia.
- Poloha a predĺženie ramena nakladača
- Poloha ťažiska nákladu na paletizačných vidlách
 - Ťažisko nákladu je buď 400 mm alebo 500 mm od vertikálnej časti ramena paletizačných vidiel. Vzdialenosť sa uvádza na obrázkoch v tejto kapitole.
- Poloha kĺbového rámu nakladača
 - Tabuľky v tejto kapitole uvádzajú hodnotu kapacity zdvihu vo vyrovnanej polohe nakladača a pri maximálnej zloženej polohe.
- Protizávažia na nakladači
 - V hodnotách sú zohľadnené štandardné protizávažia. Ak sa závažia pridajú alebo odstránia, kapacita zdvihu sa výrazne zmení.
- Pohyby nakladača, jeho rameno a náklad
- Hladkosť a akýkoľvek sklon povrchu

Vždy postupujte podľa návodu na obsluhu nakladača, ak chcete určiť kapacitu zdvihu každého modelu nakladača. Ďalšie informácie nájdete na nasledujúcich stranách.

6.4.1 Kapacita zdvihu – nakladače série 200

Avant 220, 225
A21047



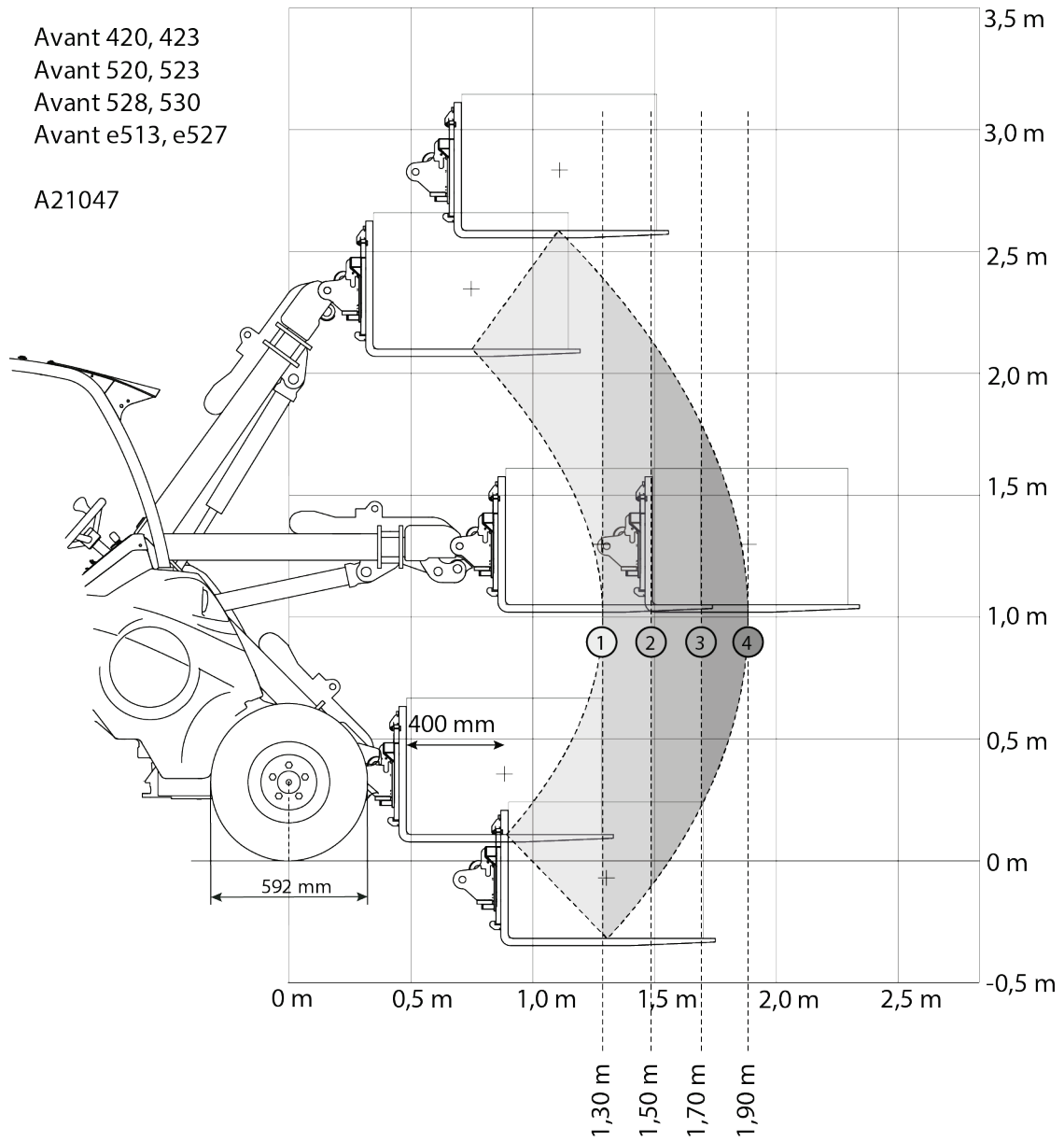
Tabuľka 5 – Paletizačné vidly A21047 – Kapacita zdvihu – Avant 220, 225

Model nakladača AVANT	220, 225	Poloha ramena nakladača	
		1	2
60% ROC		320 kg	220 kg
		270 kg	190 kg
80% ROC		350 kg	300 kg
		360 kg	250 kg

6.4.2 Kapacita zdvihu – séria 400 a 500

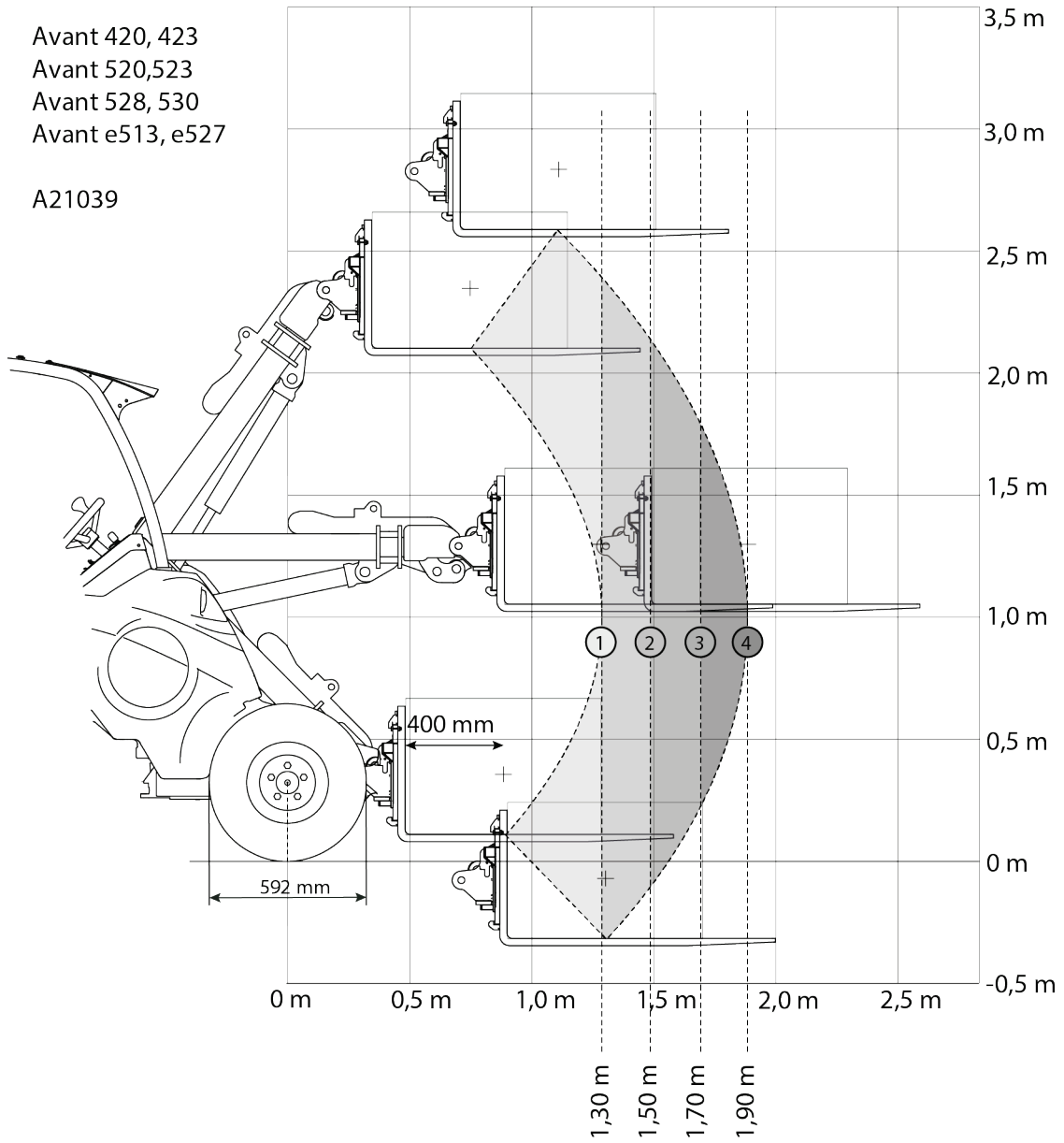
Avant 420, 423
 Avant 520, 523
 Avant 528, 530
 Avant e513, e527

A21047



Avant 420, 423
Avant 520,523
Avant 528, 530
Avant e513, e527


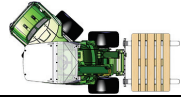
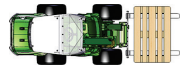
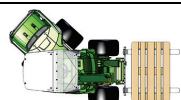
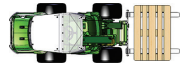
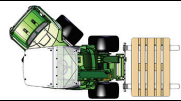

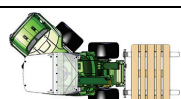
A21039



Tabuľka 6 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 423

		<i>Poloha ramena nakladača</i>			
<i>Model nakladača AVANT</i>	423	1	2	3	4
60% ROC		370 kg	300 kg	250 kg	210 kg
		310 kg	250 kg	210 kg	170 kg
80% ROC		490 kg	400 kg	330 kg	280 kg
		410 kg	340 kg	280 kg	230 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		430 kg	350 kg	290 kg	250 kg
		360 kg	300 kg	250 kg	210 kg
80% ROC		550 kg	470 kg	390 kg	330 kg
		480 kg	390 kg	330 kg	280 kg

Tabuľka 7 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 523

Model nakladača AVANT	Poloha ramena nakladača				
	523	1	2	3	4
60% ROC		550 kg	460 kg	390 kg	330 kg
		470 kg	390 kg	330 kg	280 kg
80% ROC		730 kg	610 kg	510 kg	440 kg
		630 kg	520 kg	440 kg	370 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		690 kg	580 kg	500 kg	430 kg
		590 kg	500 kg	420 kg	360 kg
80% ROC		800 kg	770 kg	660 kg	570 kg
		790 kg	660 kg	560 kg	480 kg

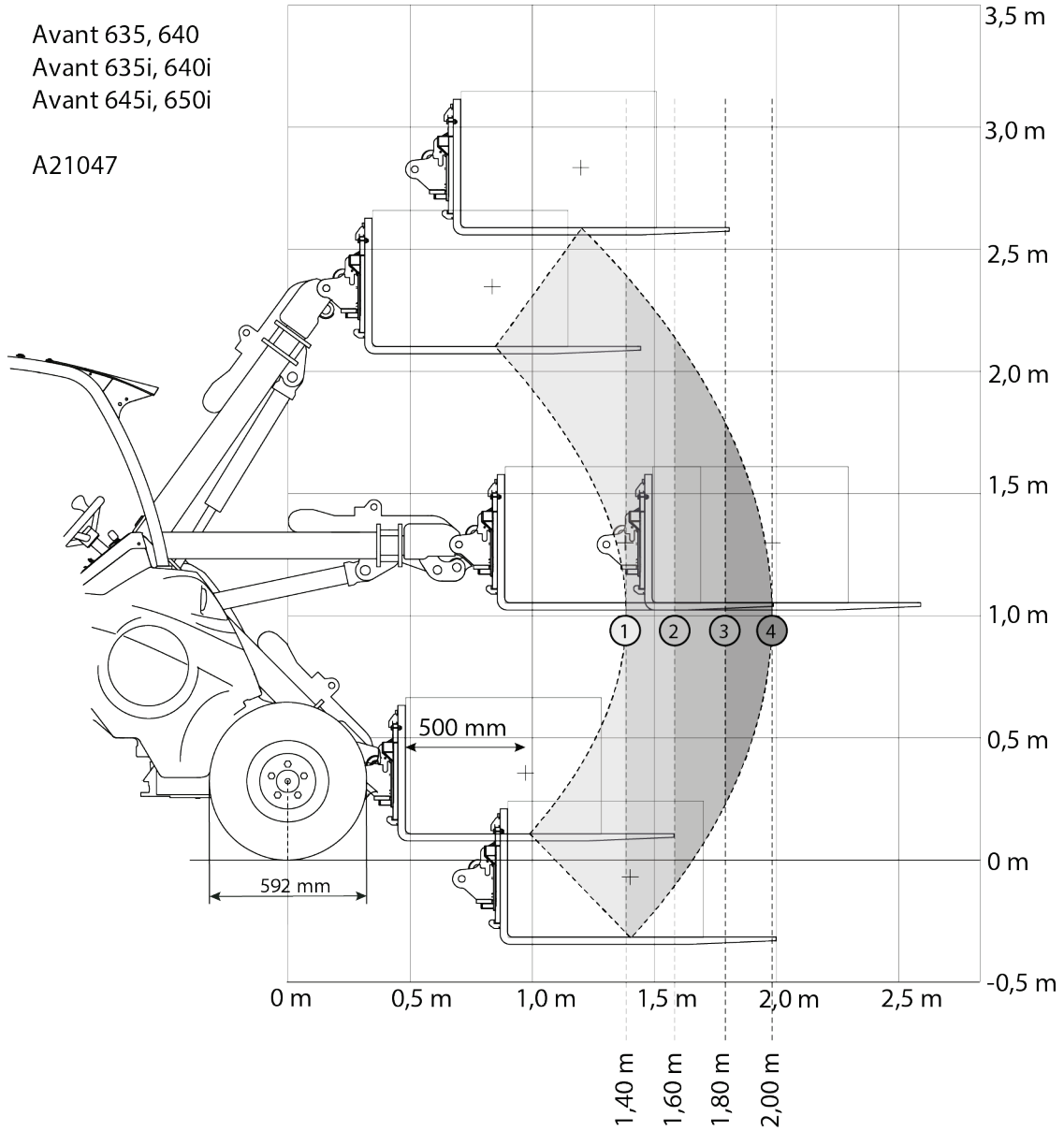
Tabuľka 8 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 528, 530

		<i>Poloha ramena nakladača</i>			
<i>Model nakladača AVANT</i>	<i>528, 530</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
60% ROC		540 kg	440 kg	370 kg	310 kg
		460 kg	370 kg	310 kg	260 kg
80% ROC		720 kg	590 kg	490 kg	410 kg
		610 kg	500 kg	410 kg	340 kg
<i>So zadnými bočnými závažiami</i>					
60% ROC		760 kg	630 kg	540 kg	470 kg
		650 kg	540 kg	460 kg	390 kg
80% ROC		950 kg	850 kg	720 kg	620 kg
		860 kg	720 kg	610 kg	520 kg

6.4.3 Kapacita zdvihu – séria 600

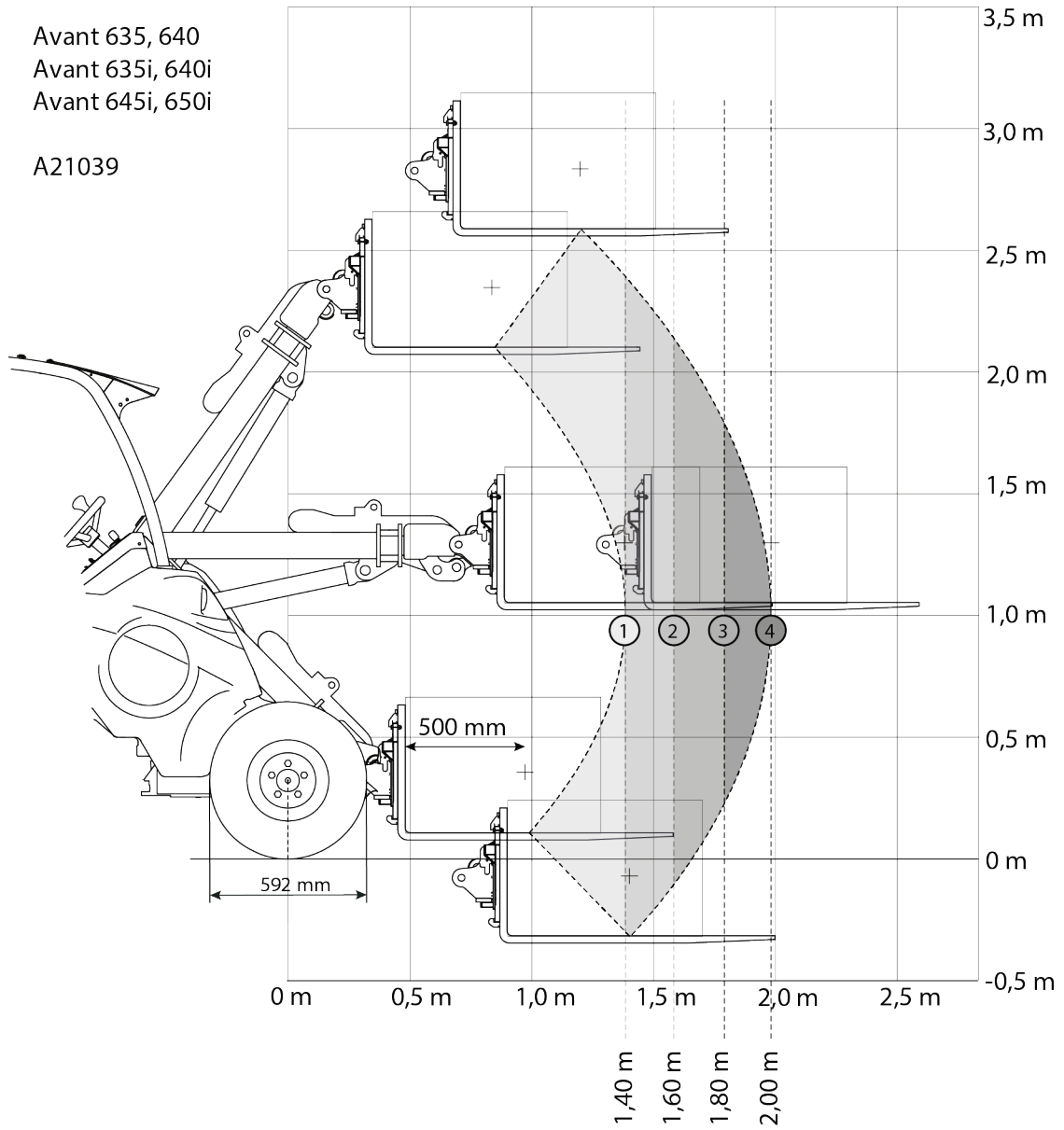
Avant 635, 640
 Avant 635i, 640i
 Avant 645i, 650i

A21047



Avant 635, 640
Avant 635i, 640i
Avant 645i, 650i

A21039



Tabuľka 9 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 635, 640


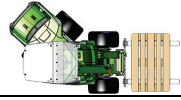
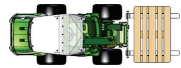
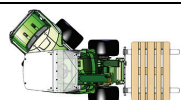
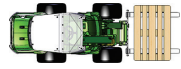
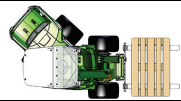

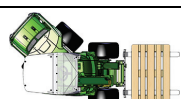
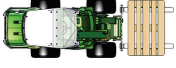
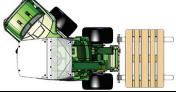
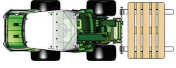
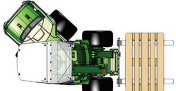
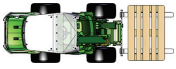
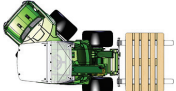
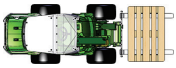
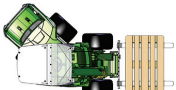

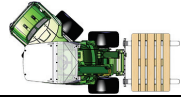
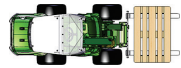
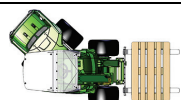
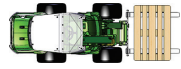
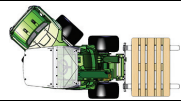

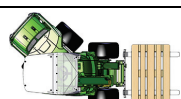
Model nakladača AVANT	635, 640	Poloha ramena nakladača			
		1	2	3	4
60% ROC		570 kg	470 kg	400 kg	350 kg
		490 kg	410 kg	340 kg	300 kg
80% ROC		750 kg	630 kg	540 kg	460 kg
		650 kg	540 kg	460 kg	390 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		710 kg	600 kg	510 kg	450 kg
		600 kg	510 kg	440 kg	380 kg
80% ROC		940 kg	800 kg	690 kg	600 kg
		810 kg	680 kg	580 kg	500 kg

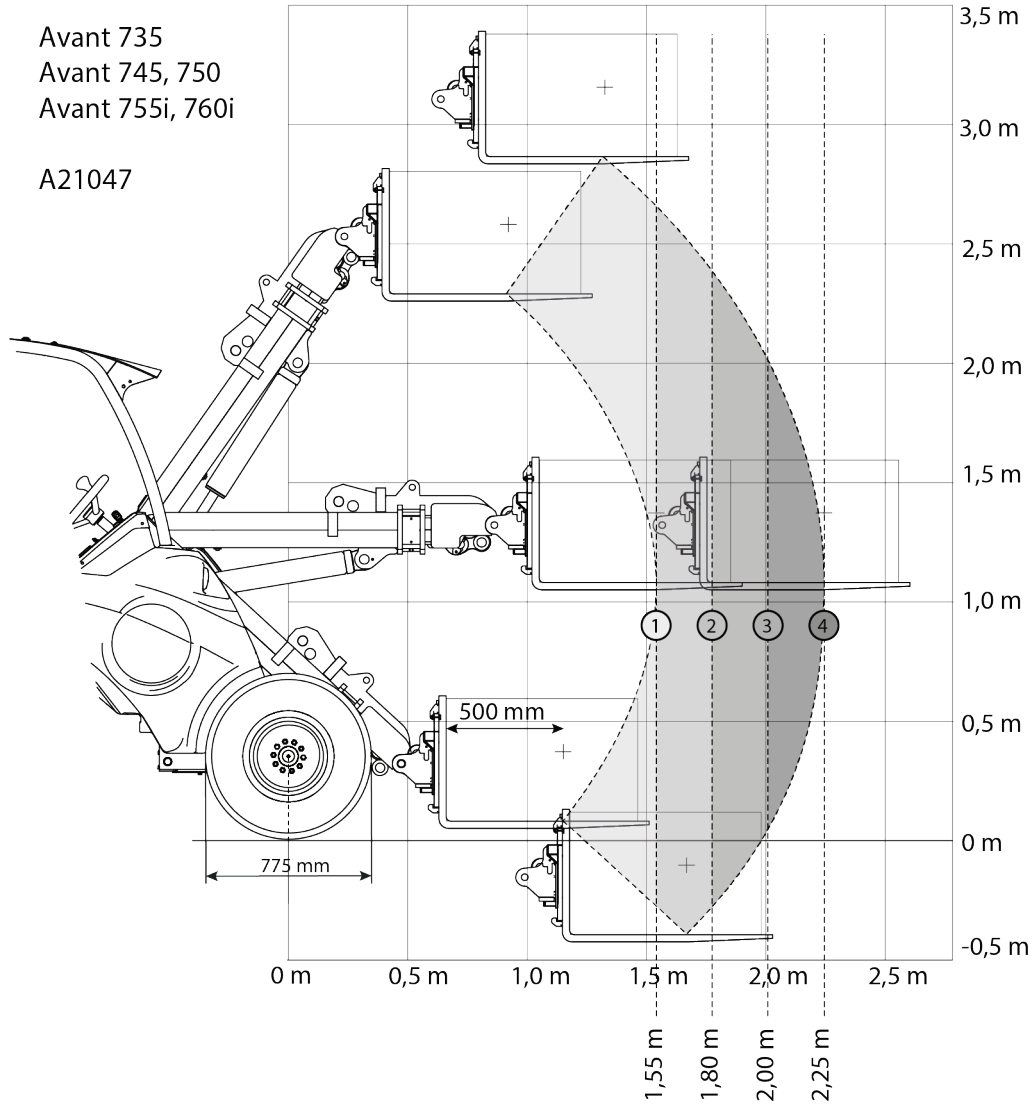
Table 10 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 635i, 640i

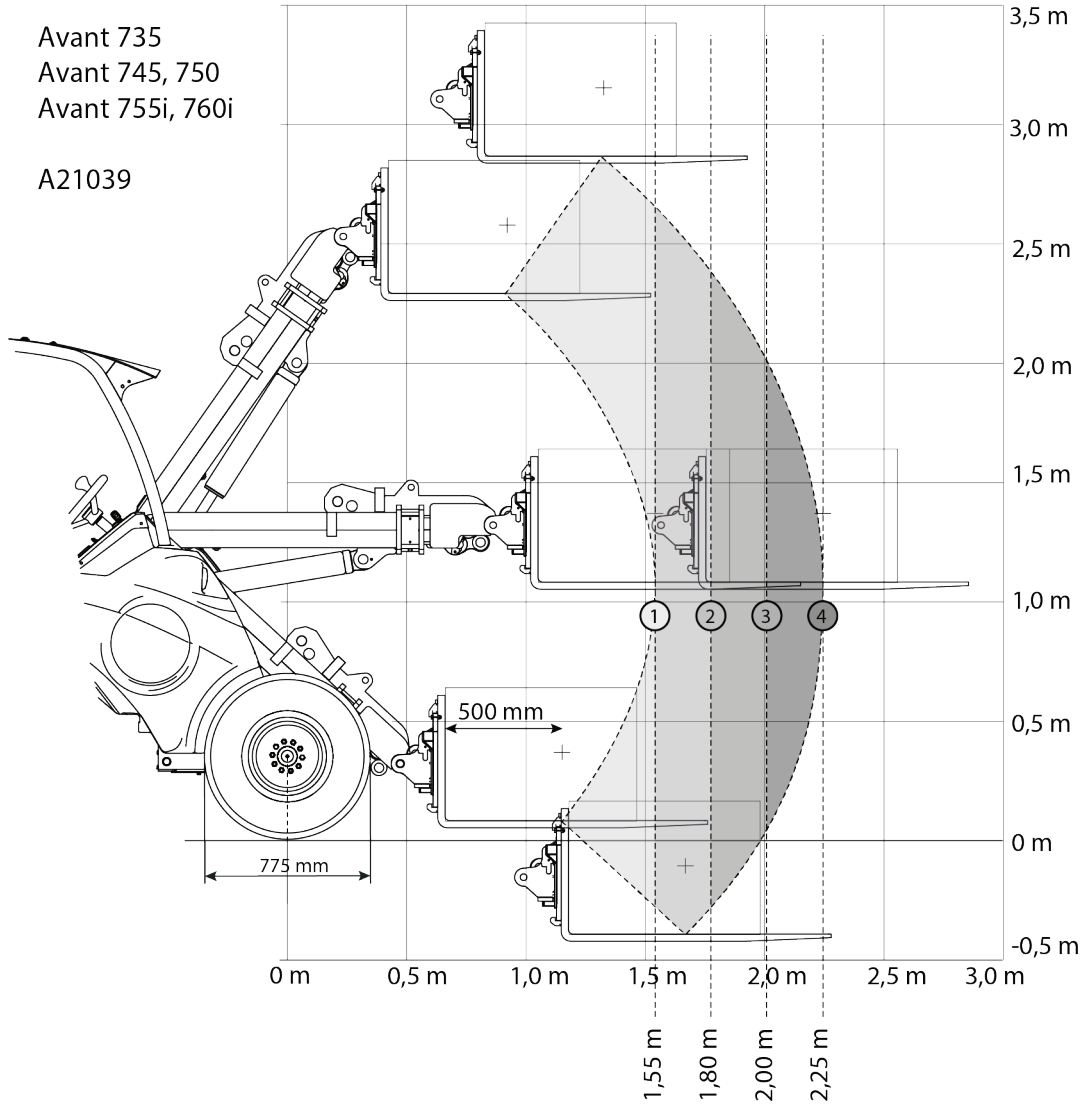
		<i>Poloha ramena nakladača</i>			
<i>Model nakladača AVANT</i>	<i>635i, 640i</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
60% ROC		610 kg	520 kg	440 kg	380 kg
		530 kg	440 kg	380 kg	320 kg
80% ROC		820 kg	690 kg	590 kg	510 kg
		700 kg	590 kg	500 kg	430 kg
<i>So zadnými bočnými závažiami</i>					
60% ROC		760 kg	640 kg	550 kg	480 kg
		650 kg	550 kg	470 kg	410 kg
80% ROC		1010 kg	860 kg	740 kg	640 kg
		860 kg	730 kg	630 kg	540 kg

Tabuľka 11 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 645i, 650i

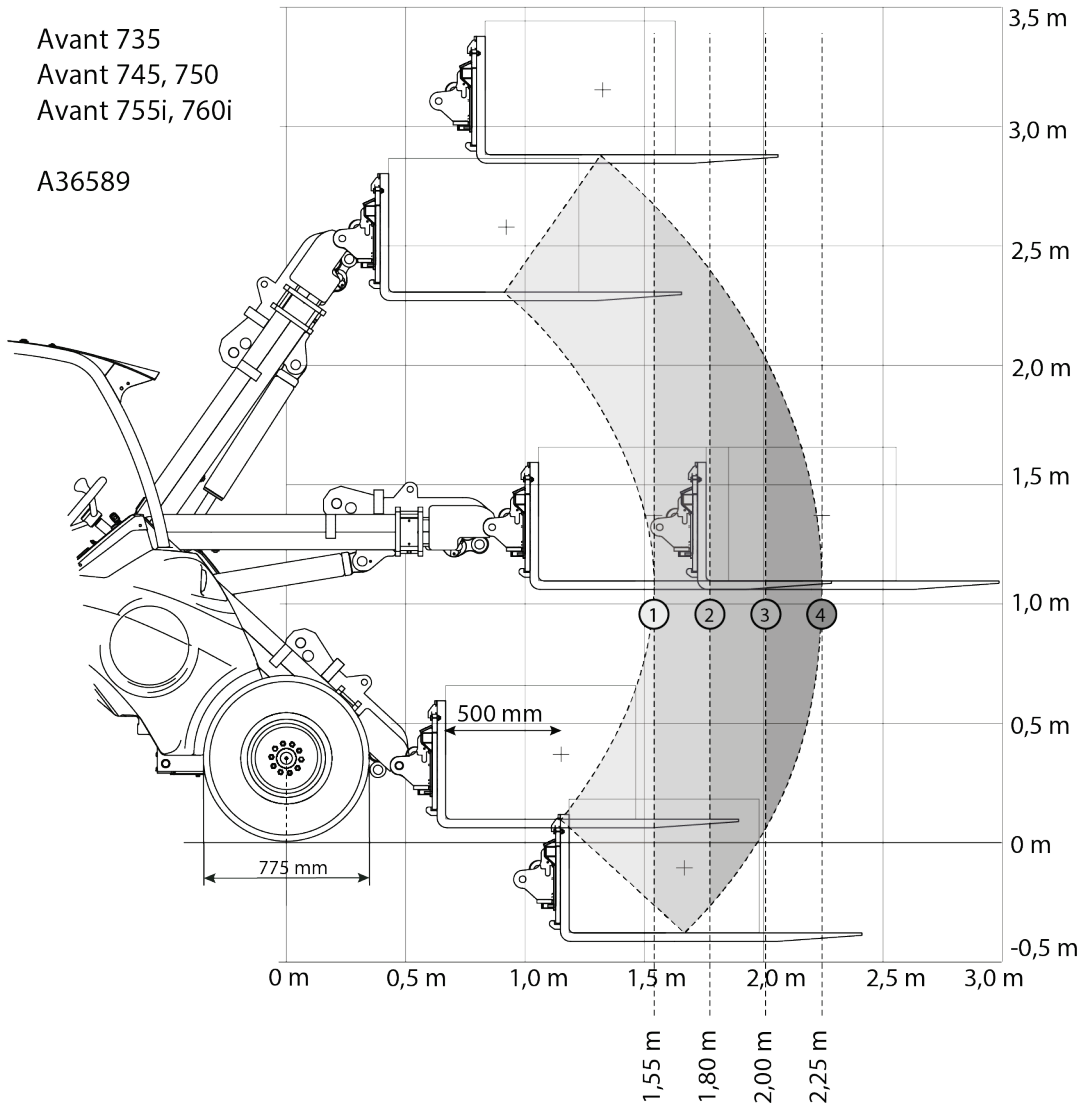
Model nakladača AVANT	645i, 650i	Poloha ramena nakladača			
		1	2	3	4
60% ROC		620 kg	520 kg	450 kg	380 kg
		530 kg	450 kg	380 kg	330 kg
80% ROC		830 kg	700 kg	590 kg	510 kg
		710 kg	600 kg	510 kg	440 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		760 kg	650 kg	560 kg	490 kg
		650 kg	550 kg	470 kg	410 kg
80% ROC		1020 kg	860 kg	740 kg	650 kg
		870 kg	740 kg	630 kg	550 kg

6.4.4 Kapacita zdvihu – séria 700


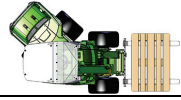
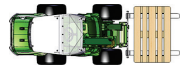
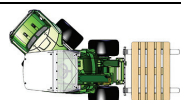
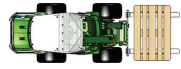
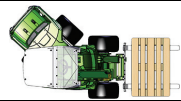

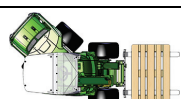




Avant 735
Avant 745, 750
Avant 755i, 760i
A36589




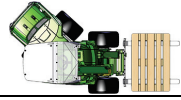
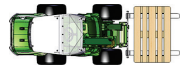
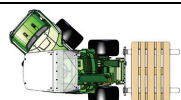
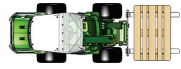
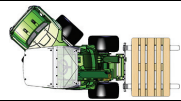

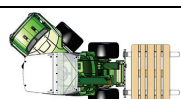
Tabuľka 12 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 735

Model nakladača AVANT	735	Poloha ramena nakladača			
		1	2	3	4
60% ROC		660 kg	550 kg	460 kg	400 kg
		570 kg	470 kg	400 kg	340 kg
80% ROC		880 kg	730 kg	620 kg	530 kg
		750 kg	630 kg	530 kg	450 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		810 kg	680 kg	580 kg	500 kg
		690 kg	580 kg	490 kg	420 kg
80% ROC		1080 kg	910 kg	770 kg	670 kg
		920 kg	770 kg	660 kg	570 kg

Tabuľka 13 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 745, 750

		<i>Poloha ramena nakladača</i>			
<i>Model nakladača AVANT</i>	735	1	2	3	4
60% ROC		750 kg	630 kg	540 kg	460 kg
		650 kg	540 kg	460 kg	390 kg
80% ROC		1000 kg	840 kg	710 kg	620 kg
		860 kg	720 kg	610 kg	530 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		900 kg	760 kg	650 kg	570 kg
		770 kg	650 kg	560 kg	480 kg
80% ROC		1200 kg	1020 kg	870 kg	760 kg
		1030 kg	870 kg	740 kg	640 kg

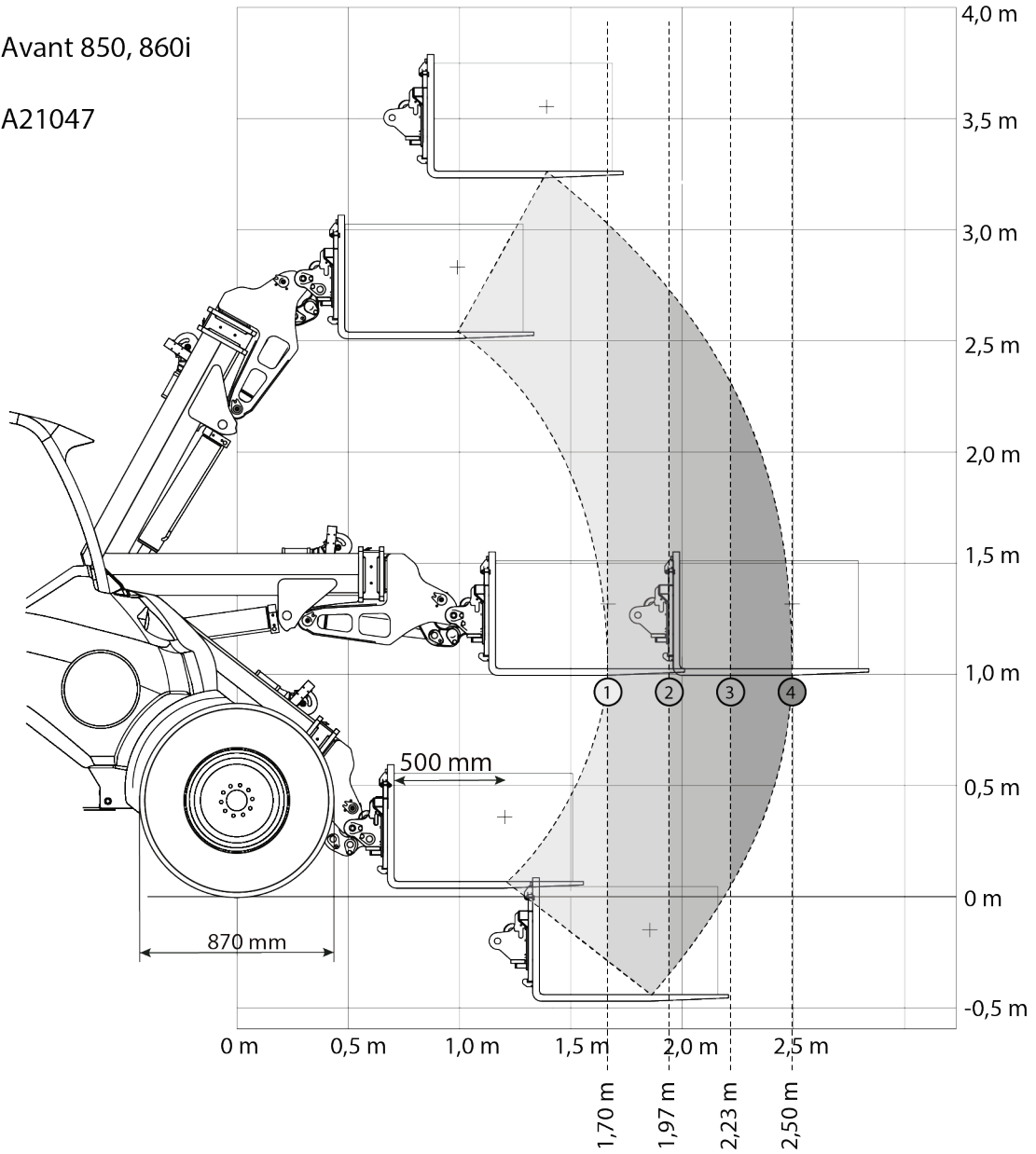
Tabuľka 14 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 755i, 760i

Model nakladača AVANT	755i, 760i	Poloha ramena nakladača			
		1	2	3	4
60% ROC		800 kg	670 kg	570 kg	490 kg
		690 kg	580 kg	490 kg	420 kg
80% ROC		1060 kg	890 kg	760 kg	660 kg
		920 kg	770 kg	650 kg	560 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		950 kg	800 kg	690 kg	600 kg
		810 kg	690 kg	590 kg	510 kg
80% ROC		1260 kg	1070 kg	920 kg	800 kg
		1080 kg	910 kg	780 kg	680 kg

6.4.5 Kapacita zdvihu – séria 800

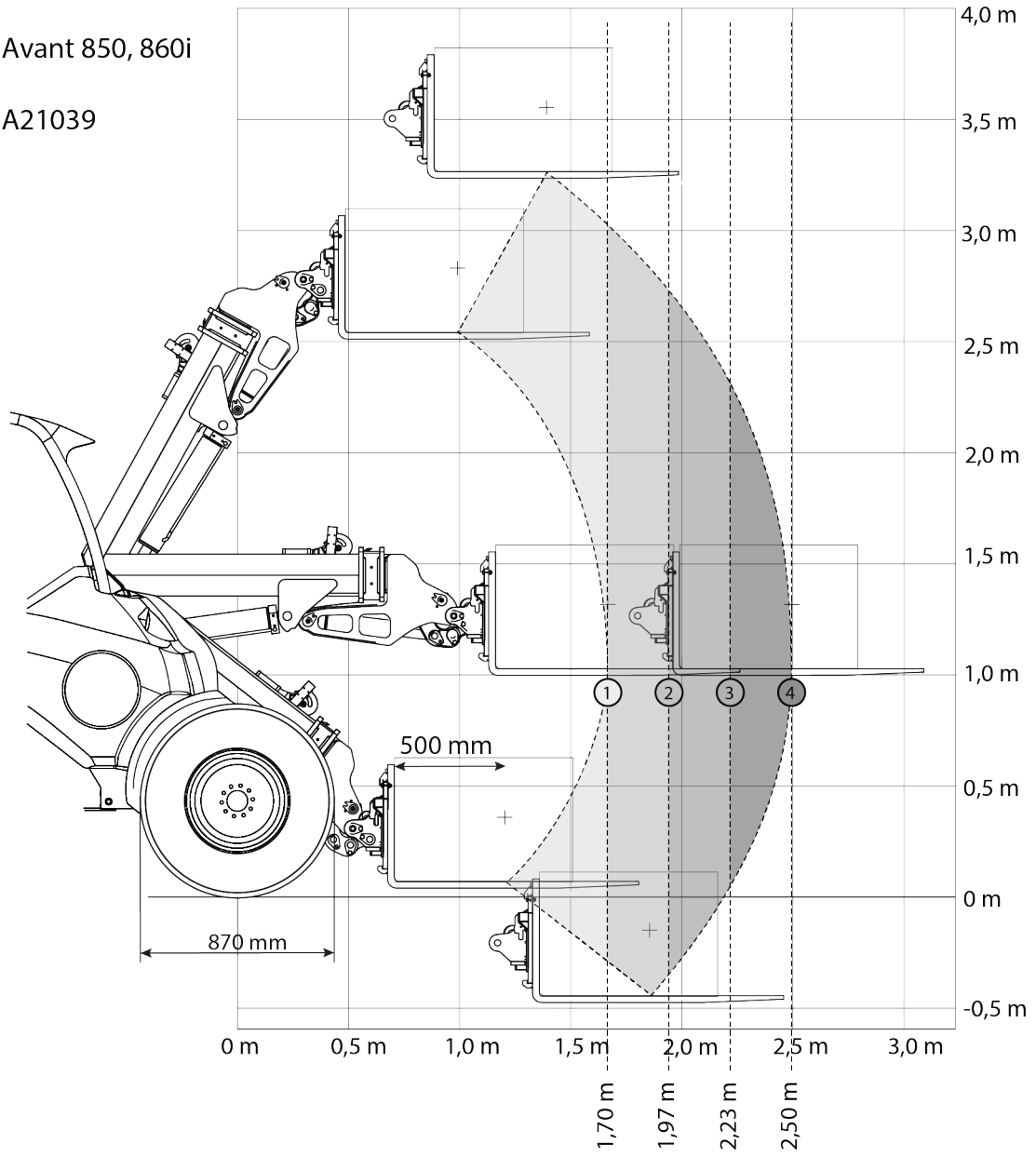
Avant 850, 860i

A21047



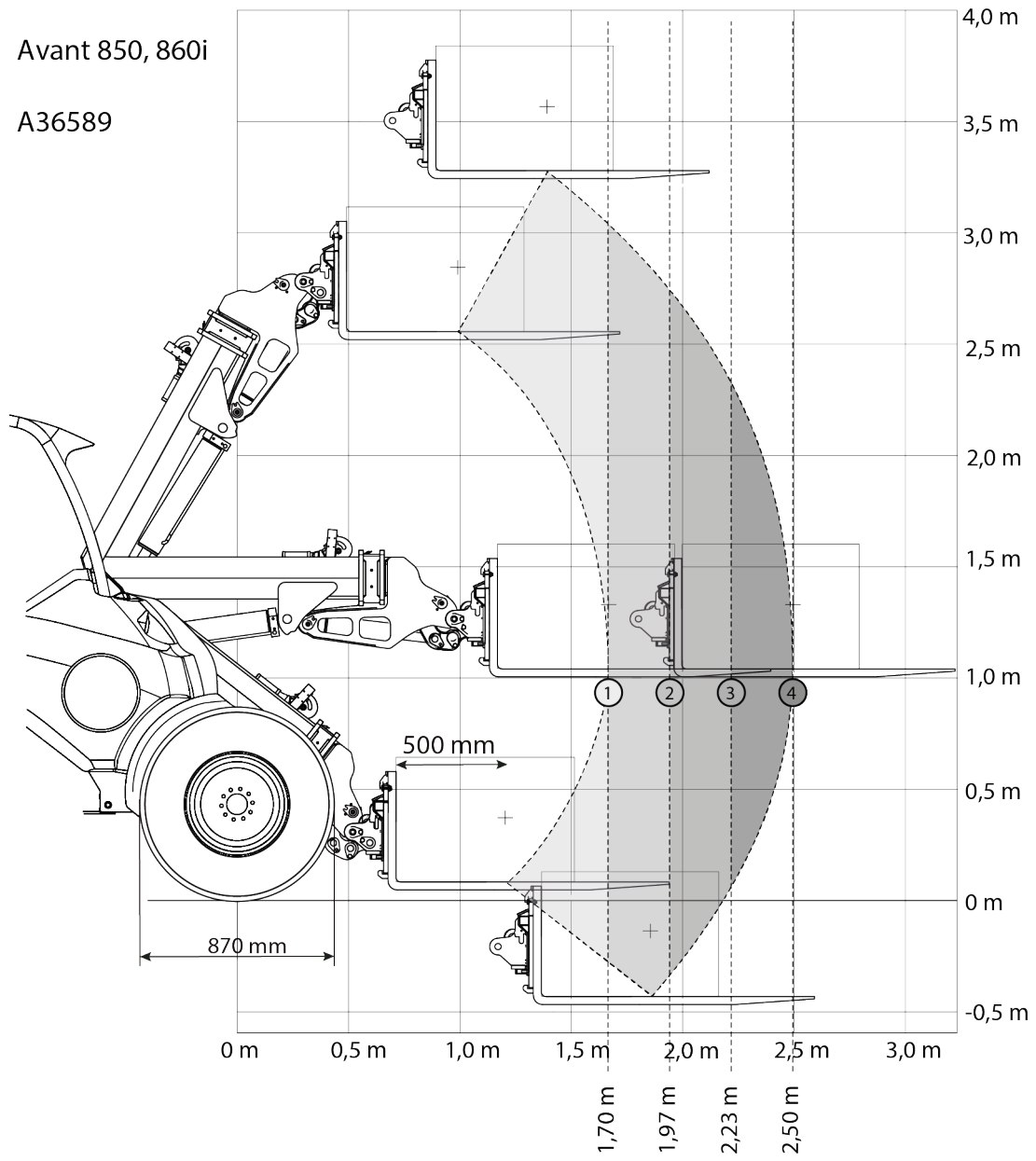
Avant 850, 860i

A21039


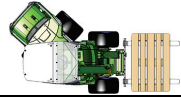
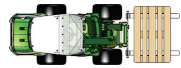
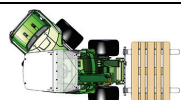
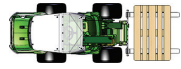
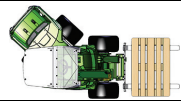

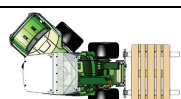


Avant 850, 860i

A36589



Tabuľka 15 – Paletizačné vidly A21039, A21047, A36589 – Kapacita zdvihu – Avant 850, 860i

Model nakladača AVANT	755i, 760i	Poloha ramena nakladača			
		1	2	3	4
60% ROC		970 kg	800 kg	670 kg	570 kg
		840 kg	690 kg	580 kg	490 kg
80% ROC		1300 kg	1070 kg	890 kg	760 kg
		1120 kg	920 kg	770 kg	650 kg
So zadnými bočnými závažiami					
60% ROC		1130 kg	930 kg	790 kg	670 kg
		970 kg	800 kg	670 kg	570 kg
80% ROC		1510 kg	1250 kg	1050 kg	900 kg
		1290 kg	1070 kg	900 kg	760 kg

6.5 Práca na nerovnom povrchu

Pri používaní zariadenia v naklonenom teréne a na svahoch sa vyžaduje zvýšená obozretnosť. Jazdite pomaly, najmä na naklonených, nerovných alebo klzkých povrchoch, a zabráňte náhlym zmenám rýchlosti alebo smeru jazdy. Ovládacie prvky ovládajte opatrnými a plynulými pohybmi. Dávajte pozor na priekopy, diery v zemi a iné prekážky, pretože pri náraze na prekážku môže dôjsť k prevráteniu nakladača.

V naklonenom teréne sa nedá dosiahnuť maximálna kapacita zdvihu. V horizontálne naklonenom teréne sa bremeno nesmie vysoko zdvihnúť. Pri zdvíhaní ťažkých bremien by kĺby rámu nakladača mali byť vo vyrovnanej polohe. Otáčanie bremena pri zdvíhaní ovplyvní stabilitu nakladača a môže spôsobiť prevrátenie stroja.

6.6 Práca s adaptérom náklonu

Adaptér náklonu je užitočná voliteľná výbava pri práci v mierne naklonenom teréne. Adaptér náklonu je namontovaný medzi prídavným zariadením a rýchlopínacou doskou nakladača. Adaptér umožňuje nakláňanie prídavného zariadenia do strán. Možnosti adaptéra náklonu v čase tlače tejto príručky boli náklon o $\pm 12,5^\circ$ (model A34148), $\pm 45^\circ$ (model A36505) alebo $\pm 360^\circ$ (model A424406). Prečítajte si pokyny dodané s adaptérom náklonu alebo uvedené v návode na obsluhu nakladača. Ďalšie informácie o adaptéroch náklonu sú k dispozícii u vášho predajcu AVANT alebo na webových stránkach spoločnosti AVANT na adrese www.avanttecno.com.



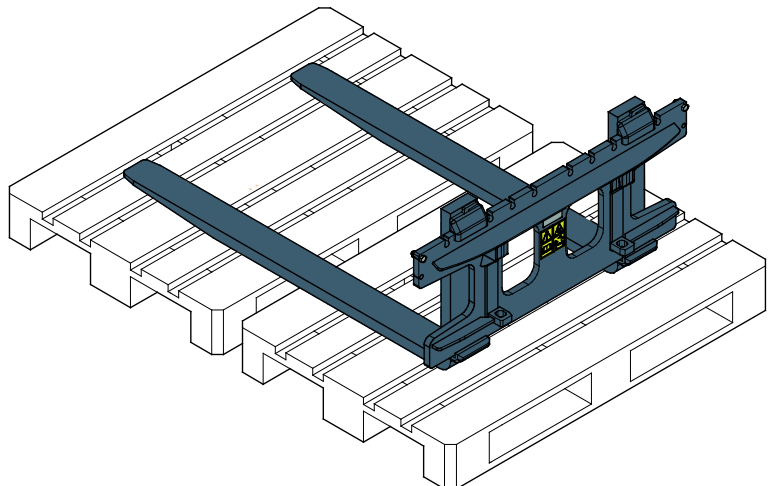
VAROVANIE

Používanie adaptéra náklonu zvyšuje riziko prevrátenia – Adaptér náklonu používajte iba vtedy, keď je to nutné na vykonanie špecifických úloh. Adaptér náklonu posúvajú prídavné zariadenie smerom od nakladača, čo zvyšuje riziko prevrátenia. Okrem toho môže naklonenie prídavného zariadenia na stranu spôsobiť prevrátenie nakladača nabok. Adaptér náklonu používajte iba v prípade nutnosti. Odpojte adaptér náklonu, keď nie je potrebný.

6.7 Uskladnenie prídavného zariadenia

Prídavné zariadenie odpojte a uskladnite na rovnom povrchu. Prídavné zariadenie najlepšie uložte na mieste, kde je chránené pred priamym slnkom, dažďom a mimoriadnymi teplotami.

- Zariadenie nesmie ležať priamo na zemi. Položte ho napríklad na bloky dreva alebo palety. Na zabezpečenie stability zariadenia počas uskladnenia môže byť potrebná väčšia paleta alebo dve palety.
- Uistite sa, že prídavné zariadenie je počas skladovania zaistené proti všetkým pohybom.
- Nikdy nelezte na prídavné zariadenie.



Na dlhšie skladovanie obnovte náter tam, kde je to potrebné, aby ste zabránili poškodeniu hrdzou.

**UPOZORNENIE**

Riziko prevrátenia – Zabráňte strate stability počas uskladnenia. Strata stability prídavného zariadenia môže spôsobiť vážne poranenia. Uistite sa, že prídavné zariadenie je počas skladovania zaistené proti všetkým pohybom.

7. Údržba a servis

Prídavné zariadenie bolo navrhnuté tak, aby si vyžadovalo čo najmenšiu údržbu. Permanentná údržba zahŕňa pravidelné čistenie a mazanie a sledovanie stavu prídavného zariadenia. Vzhľadom na riziko rozdrvenia spôsobeného poklesnutím častí stroja sa všetky údržbárske práce musia vykonať, až keď sa pohyblivé časti úplne spustia dole a prídavné zariadenie sa položí na zem v rovnej polohe. Pred každou kontrolou, údržbou alebo servisom vždy vykonajte proces bezpečného zastavenia.



NEBEZPEČENSTVO

Riziko rozdrvenia – Nikdy nevstupujte pod zdvihnuté prídavné zariadenie. Počas všetkých činností údržby sa uistite, že prídavné zariadenie je správne podoprené. Nikdy nevstupujte pod zdvihnuté prídavné zariadenie. Počas údržby môže rameno nakladača neočakávane klesnúť a spôsobiť vážne poranenie v dôsledku rozdrvenia alebo nárazu, a to aj vtedy, keď motor nakladača nebeží. Všetky činnosti údržby a servisné úkony sa musia vykonať, keď bolo prídavné zariadenie spustené do bezpečnej polohy.

7.1 Čistenie prídavného zariadenia

Zariadenie pravidelne čistite, aby ste zabránili hromadeniu špiny, ktorú je ťažšie vyčistiť. Na čistenie sa dá použiť vysokotlakový čistič a mierny čistiaci prostriedok. Nepoužívajte silné rozpúšťadlá a nestriekajte priamo na hydraulické komponenty ani na štítky na prídavnom zariadení.

7.2 Kontrola kovových konštrukcií

Aj kovové konštrukcie prídavného zariadenia treba pravidelne kontrolovať. Vizuálne skontrolujte prípadné poškodenia a dôkladne skontrolujte rýchloupínacie konzoly a ich okolie. Prídavné zariadenie sa nesmie používať, ak je deformované, prasknuté, opotrebované alebo inak poškodené.

Zváracie opravy môžu vykonávať iba odborní zvárači. Pri zváraní sa musia používať výlučne metódy a prísady vhodné pre oceľ použitú na prídavné zariadenie. Viac informácií o opravách môžete získať v najbližšom servisnom stredisku.

Skontrolujte aj nasledujúce:

- Uzamknutie ramien vidiel

Uistite sa, že na oboch ramenách vidiel dobre funguje uzamykací mechanizmus. Naneste na ich mechanizmy malé množstvo oleja podľa potreby.

Ak uzamykací mechanizmus na niektorej z vidiel nie je v poriadku, prestaňte paletizačné vidly používať.

- Skrutky zadného krytu

Ak sú paletizačné vidly vybavené zadným ochranným krytom, skontrolujte, či sú všetky jeho upevňovacie skrutky na svojom mieste a riadne utiahnuté.

- Poistné skrutky vidly

Ak zadný kryt nie je namontovaný, skontrolujte, či sú skrutky na oboch stranách rámu paletizačných vidiel dotiahnuté, aby sa zabránilo skĺznutiu ramien vidiel z rámu.

7.3 Likvidácia na konci životnosti

Na konci životnosti prídavné zariadenie recyklujte a riadne zlikvidujte. Prídavné zariadenie odmontujte a oddelte rôzne materiály, napríklad plast, oceľ a gumu. Zaoberajte sa nimi podľa aktuálnych miestnych predpisov. Nikdy nevyhadzujte žiadny materiál do životného prostredia.

Recyklujte každý materiál a odovzdajte ho na vhodnom zbernom mieste. Ak je to možné, nechajte recykláciu vykonať spoločnosť zameranú na odpadové hospodárstvo.

8. Záručné podmienky

Spoločnosť Avant Tecno Oy poskytuje na prídavné zariadenia, ktoré vyrába, záruku v trvaní jedného roka (12 mesiacov) od dátumu ich nákupu.

Záruka pokrýva nasledujúce náklady na opravu:

- Náklady na prácu sú pokryté, ak sa oprava nevykonáva vo výrobnom závode.
- Výrobný závod vymieňa všetky poškodené komponenty alebo spotrebný materiál.

V osobitných prípadoch, ktoré sa dohodnú vopred, môže závod preplatiť cenu komponentov zakúpených zákazníkom.

Táto záruka sa nevzťahuje na:

- Činnosti údržby alebo diely a spotrebný materiál potrebné pre tieto činnosti.
- Poškodenia spôsobené nezvyčajnými pracovnými podmienkami alebo spôsobmi použitia, nedbanlivosťou, štrukturálnymi zmenami vykonanými bez súhlasu spoločnosti Avant Tecno Oy, použitím iných ako originálnych dielov alebo nedostatočnou údržbou.
- Dôsledky poruchy, ako napríklad prerušenie práce alebo iné možné ďalšie škody.
- Cestovné a/alebo prepravné náklady v dôsledku opravy.



AVANT[®]